

KONSTRUKTOR

ZAŁĄCZNIK NR.....

Do decyzji z dnia 11.05.2021

33-390 Łącko 30.05.2021

Znak: LI-XI.7840.3.4.2020.EJ

Roman Wróblewski

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Danuta Masłowska-Pociej
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

tel. 695 583 429

PROJEKT BUDOWLANY

Infrastruktura Pawilonu Socjalno-Usługowego z toaletami publicznymi na dz. bud. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 z urządz. budowl. i instalacjami, przyłączeniami, dojazdami, pow. utwardzonymi. - **kategoria obiektu budowlanego (VIII)**

OBIEKT:

Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowa instalacji elektrycznej budowa odcinków chodnika, wymiana nawierzchni dojeżdż i dojazdów oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje roboty w ciągu drogi krajowej nr: 28 – ul. Bulwar Narwiku (Symbol: 2.KDgp - droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, klasa GP). Kilometraż w miejscu projektowanych robót: Budowa kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+894 do km 135+998, Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej i inst. elektr. na odcinku DK28 w km 135+863, Budowa instalacji elektrycznej i kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+863 oraz w km 135+914, Remont zjazdów publicznych nr 1 i nr 2 - na odcinku DK28 w km 135+840 do km 135+894, Remont zjazdu publicznego nr 3 - na odcinku DK28 w km 135+940 do km 135+970, Remont odcinków nawierzchni, chodnika w obrębie w/w zjazdów w km j.w.,

INWESTOR:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.
w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz

ADRES INWESTYCJI:

Obręb: 75, Jednostka ewidencyjna: Nowy Sącz
dz. ewid. nr: 39/3, 88/7, 41/6, 16/2

ARCHITEKTURA:



PROJEKTANT:

mgr inż. arch. Iwona Katarzyna
MIODUNKA-JANECZEK
uprawnienia nr MP/01A/127/2018
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. arch. Roman Szczypuła
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid. 18/2002

INST. I PRZYŁ. SANIT.:

mgr inż. Janusz TOKARSKI
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
wod.-kan., cieplnych, went. i gazowych
Upr. Bud. nr ewid. 255/2002

mgr inż. Maria Tokarska
Upr. bud. bez ograniczeń do projektowania
i kierowania robotami w zakresie: sieci,
instalacji i urządzeń wod.-kan., cieplnych,
wentylacyjnych i gaz.
Nr ewid. 248/2002

INST. I KANAL. ELEKTR.:

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr MAP/0323/PDDE/13 Nr MAP/0040/PWOWE/05

mgr inż. Adam Kowal

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. MAP/0066/PWBE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

BRANŻA DROGOWA:

inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:
Nr ewid. MAP/0018/POOK/04
Nr ewid. MAP/0176/OWOK/06

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

Zespół projektowy: główny projektant: mgr inż. arch. Iwona Miodunka-Janeczek,
projektanci: mgr inż. Roman Wróblewski, inż. Tomasz Janeczek,
mgr inż. Janusz Tokarski, mgr inż. Marcin Koza

Łącko, wrzesień 2020 r. / kwiecień 2021

mgr inż. arch. Iwona Katarzyna
MIODUNKA-JANECZEK
uprawnienia nr MP/01A/127/2018
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej



konto: Łącki Bank Spółdzielczy
54 8805 0009 0021 5589 2011 0001

NIP 7341937622
REGON 492726402

Zawartość opracowania:

1. Część architektoniczno budowlana	nr karty
- oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasad. wiedzy techn.....	3, 3A
- podstawa opracowania.....	4
- projekt zagospodarowania terenu.....	4-9
- załączniki	9A
• informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10-12
• uprawn. projektantów i sprawdzających oraz zaświadczenia o przynależności do właściwych izb sam. zawod.	13-18
• zaświadczenia o przynależności do właściwych izb sam. zawod.....	18A
• warunki przyłączenia do sieci kanalizacji sanit. , uzgodn. SW S.A.....	19-20
• decyzja lokalizacyjna na przyłącz kanalizacji sanitarnej.....	21-22
• decyzja lokalizacyjna na kanał technologiczny, kanał. teletech.....	23-29
• uzgodnienie zagospodarowania terenu.....	30-31
• uzgodnienia MZD	32-39
• zapisy decyzji DAD.MR.4410.13/21.....	39A
• zapisy decyzji DAD.MR.4410.14/21.....	39B
• zapisy decyzji DAD.MR.4410.15/21.....	39C
• decyzja DAD.MR.4411.94/21.....	39D-39E
• pismo DAD-DK.414-42/21.....	39F-39G
• końcowe uzgodnienie rozwiązania komunikacyjnego.....	39H-39I
• umowa-porozumienie.....	39J-39K
• uzgodnienie Szpitala Specjalistycznego w Nowym Sączu.....	40
• decyzja – pozwolenie wodno-prawne PGW Wody Polskie.....	41-42
• odpis protokołu narady koordynacyjnej.....	43
• warunki dot. zabezpieczenia kabli energetycznych.....	44
• oświadczenie o dostępie do drogi publicznej.....	45

Rysunki

1/A projekt zagosp. terenu	- skala 1:500	46
----------------------------	---------------------	----

2. Przyłącza sanitarne **47**

<u>Opis techniczny przyłączy wod.- kan.</u>	48-59
---	-------

<u>Rysunki</u>	60-61
----------------------	-------

3. Instalacje elektryczne **62**

<u>Opis techniczny dot. projektu zagospodarowania terenu, dot. projektu instalacji zalicznikowej budynku, obliczenia, informacja BIOZ</u>	63-75
---	-------

Rysunki

Schemat kanału technologicznego	E-1	76
Schemat oświetlenia zewnętrznego	E-2	77

4. Branża Drogowa**78**

Opis techniczny branży drogowej.....	79-83
Pismo: końcowe uzgodnienie rozwiązania komunikacyjnego.....	84

Rysunki

rys. 1/A-1/D Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500 (w cz. archit. str. 46)	
rys. 1/D Plansza zakresu i kilometrażu robót w pasie drogowym	1:750.....	85
rys. 2/D Przekrój poprzeczny A-A	1:100.....	86
rys. 3/D Przekrój poprzeczny B-B	1:100.....	87

Załączniki:**88**

- opinia geotechniczna.....	89-95
-----------------------------	-------

Projekt zawiera ponumerowane karty od 1-95, oraz uzupełniające karty 3A, 18A, 39A, 39B, 39C, 39D, 39E, 39F, 39G, 39H, 39i, 39J, 39K dołączone do przeznaczonego dla nich działu opracowania zgodnie ze spisem zawartości opracowania powyżej.

Łącko: wrzesień 2020 r. / kwiecień, 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy:

Projekt budowlany – Infrastruktura Pawilonu Socjalno-Usługowego z toaletami publicznymi na dz. bud. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 z urządz. budowl. i instalacjami, przyłączami, dojazdami, pow. utwardzonymi.

Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowa instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika (w ciągu drogi krajowej DK 28).

- kategoria obiektu budowlanego (VIII)

- Adres inwestycji – Obręb: 75, dz. ewid. nr: 39/3, 88/7, 41/6, 16/2
Jednostka ewidencyjna: Nowy Sącz
- Inwestor – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.
w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy Prawo Budowlane oraz art. 26 ustawy zm. z dnia 13.02.2020 (Dz. U. z 18.03.2020 r. poz. 471) oświadczam, że w/w projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień jego opracowania,.

mgr inż. Adam Kowal

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. MAP/0066/PWSE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

mgr inż. arch. Roman Szczypuła
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej
nr ewid. 18/2002

mgr inż. arch. Iwona Katarzyna
MIODUNKA-JANECEK
uprawnienia nr ewid. 01A/127/2018
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. MAP/0018/POOK/04
Nr ewid. MAP/0176/OWOK/06

mgr inż. Marcin Koza

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. MAP/0323A/POOF/13 Nr ewid. MAP/0040/OWOE/09

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

mgr inż. Maria Tokarska
Upr. bud. bez ograniczeń do projektowania
i kierowania robotami w zakresie: sieci,
instalacji i urządzeń wod.-kan., ciepłych,
wentylacyjnych i gaz.
Nr ewid. 248/2002

mgr inż. Janusz TOKARSKI
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
wod.-kan., ciepłych, wod. i gazowych
Upr. Bud. nr ewid. 255/2002

Podstawa opracowania

- ❖ Mapa sytuacyjna do celów projektowych w skali 1:500
- ❖ Uchwała Rady Miasta Nowego Sącza nr XV/147/2015 z dnia 15.09.2015r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 01.10.2015 r, poz. nr 5651 z 01.10.2015 r.) w sprawie MPZP „Nowy Sącz 29 – Śródmieście”
- ❖ Ustawa Prawo Budowlane z dn. 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148, 471, 695, 782, 1086. z późn. zm.).
- ❖ Dostęp do energii elektrycznej.
- ❖ Warunki przyłączenia do sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.
- ❖ Wizja lokalna połączona z oględzinami terenu.
- ❖ Mapa do celów projektowych.
- ❖ Koncepcja funkcjonalno-przestrzenna opracowana przez MPK Spółka z o.o. i Biuro Projektów „KONSTRUKTOR”, zaakceptowana przez Inwestora.
- ❖ Normy i przepisy budowlane.

Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany lokalizowanej w ciągu drogi krajowej **infrastruktury budynku usługowego** – Budynku Pawilonu Socjalno-Usługowego - kat. ob. XVII, lokalizowanego na działce budowlanej składającej się z dz. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 miasta Nowego Sącza wraz z urządz. budowl. i instalacjami, przyłączami, dojazdami, pow. utwardzonymi. W ramach projektowanej infrastruktury (kat. ob. VIII) lokalizowanej w ciągu drogi krajowej zaprojektowano **budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowę instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika na działkach 39/3, 88/7, 41/6, 16/2** w obr. 75 miasta Nowego Sącza. **Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje roboty w ciągu drogi krajowej nr: 28 – ul. Bulwar Narwiku** (Symbol: 2.KDgp - droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, klasa GP). Kilometraż w miejscu projektowanych robót:

- budowa kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+894 do km 135+998,
- budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej i inst. elektr. na odcinku DK28 w km 135+863, - budowa instalacji elektrycznej i kanału technologicznego na odcinku DK28 w km. 135+863 oraz w km 135+914, - remont zjazdów publicznych nr 1 i nr 2 - na odcinku DK28 w km 135+840 do km 135+894, -remont zjazdu publicznego nr 3 - na odcinku DK28 w km 135+940 do km 135+970, -remont odcinków nawierzchni, chodnika w obrębie w/w zjazdów w km j.w..

26.04.2021.
inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 18181/PC/04

Poza zakresem wniosku o pozwolenie na budowę projektowane są roboty budowlane związane z proj. infrastrukturą (chodniki, dojazdy, instalacje) na dz. ewid. nr 41/13, 40/5, 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 miasta Nowego Sącza – wg. odrębnego opracowania, postępowania i pozwolenia na budowę wydawanego przez Prezydenta Miasta Nowego Sącza, gdzie zaprojektowano budynek Pawilonu Socjalno-Usługowego, a także instalacje wewnętrzne i zewnętrzne na działce budowlanej 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, natomiast całość inwestycji wychodzi poza w/w działkę budowlaną lokalizując pozostałą infrastrukturę (chodniki, dojazdy, instalacje) na dz. ewid. nr 41/13, 40/5, w obr. 75 miasta Nowego Sącza.

Wg. odrębnego opracowania (realizowanego przez administratora sieci) wykonany będzie przyłącz energetyczny z istniejącej skrzynki pomiarowej. Na całość robót z uwagi na położenie części działki w terenie zalewowym – uzyskano pozwolenie wodno-prawne.

2. Opis terenu istniejącego

Teren, na którym projektuje się infrastrukturę w ciągu drogi krajowej - Bulwar Narwiku **oznaczony jest w MPZP symbolem 2KDgp - tereny komunikacji**, gdzie dopuszcza się remont i urządzenia związane z potrzebami obsługi ruchu i zarządzania drogą. Teren 2KDgp przylega do terenów komunikacji (D16 KS), na którym projektuje się budynek Pawilonu Socjalno-Usługowego z toaletami publicznymi z pozostałą infrastrukturą oraz 2 wiaty przystankowe znajduje się na terenie istniejącego węzła komunikacyjnego – zajezdni autobusowej. Działka budowlana z którą związana jest projektowana infrastruktura jest w terenie (D16 KS) na działkach ewid. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 w Nowym Sączu tworzy kształt wielokąta i położona jest w terenie z lekkim spadkiem w kierunku zachodnim (spadek rzędu 1÷2%). W MPZP dla terenów oznaczonych (D16 KS) dopuszcza się lokalizację pawilonu socjalno-usługowego związanego z obsługą pasażerów. W/w działka budowlana posiada istniejące połączenie z publiczną drogą ulicą Bulwar Narwiku za pośrednictwem istn. zjazdów publicznych (wjazd, 2 wyjazdy). Ze względu na fakt, iż infrastruktura projektowana w terenie 2KDgp jest związana z terenem (D16 KS) dlatego dalsza część opisu dotyczy terenu istniejącej zajezdni. Działka jest zabudowana wiatami przystankowymi oraz była zabudowana budynkiem usługowym, a w jej obrębie jest istniejąca infrastruktura techniczna wod.-kan., enn, oświetleniem ulicznym, a obok działki w ulicy przebiega sieć kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacja teletechniczna - z którymi projektowane jest połączenie. Na sąsiedniej działce 40/5 i 41/13 (w tym samym terenie D16KS) jest zlokalizowana sieć wodociągowa w200 z której projektowane jest podłączenie budynku. Budynek Pawilonu Socjalno-Usługowego lokalizowany jest w sąsiedztwie potoku Kamienica i w sąsiedztwie nieczynnych zbiorników i nieużytkowanego budynku technicznego Szpitala. Sąsiednie działki są zabudowane, a po przeciwległej stronie

ulicy (w ciągu drogi krajowej) jest obiekt handlowy mieszczący obecnie sklep Kaufland.

Na terenie inwestycji nie występuje zielen, cenna z przyrodniczego punktu widzenia i kolidująca z lokalizacją infrastruktury, a istniejący drzewostan pozostawia się do zachowania. W miejscu projektowanego utwardzenia przewiduje się zebranie warstwy ziemi urodzajnej - humusu oraz wyrównanie terenu a także obsadzenie działki zielenią (krzewy, drzewka ozdobne – poza pasem drogowym). Na całość robót z uwagi na położenie części działki w terenie zalewowym – uzyskano pozwolenie wodno-prawne.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Objęta zakresem wniosku o pozwolenie na budowę w ciągu drogi krajowej jest budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowa instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika na dz. 39/3, 88/7, 41/6, 16/2 w obr. 75 miasta Nowego Sącza.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje roboty w ciągu drogi krajowej nr: 28 – ul. Bulwar Narwiku (Symbol: 2.KDgp - droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, klasa GP). Kilometraż w miejscu projektowanych robót: **838**

- budowa kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+894 do km 135+998,
- budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej i inst. elektr. na odcinku DK28 w km 135+863, - budowa instalacji elektrycznej i kanału technologicznego na odcinku DK28 w km 135+863 oraz w km 135+914, - remont zjazdów publicznych nr 1 i nr 2 - na odcinku DK28 w km 135+840 do km 135+894, -remont zjazdu publicznego nr 3 - na odcinku DK28 w km 135+940 do km 135+970, -remont odcinków nawierzchni, chodnika w obrębie w/w zjazdów w km j.w..

Rozwiązania zaprojektowano na podstawie warunków zawartych w decyzjach, uzgodnieniach, pismach: MZD w Nowym Sączu znak: DAD.MR.4411.23/20 z 29.01.2020 r., znak: DAD.MR.4411.84/20 z 16.04.2020 r., znak: DAD.MR.4402.88/20 z 21.09.2020 r., znak: DAD.MR.4402.89/20 z 21.09.2020 r., znak: DAD.MR.4402.62/20 z 14.07.2020 r., znak: DAD.MR.4401.159/20 z 21.09.2020 r., znak: DAD.MR.4402.102/20 z 19.10.2020 r, znak: DAD.MR.4411.94/21 z 20.04.2021 r., oraz na podstawie końcowego uzgodnienia rozwiązań znak: DAD.MR.4410.80/21 z 21.04.2021 r., z MZD w Nowym Sączu. Uzgodnienie: Szpital Specjalistyczny w Nowym Sączu, pismo znak: DA.II/0710/5/20 z 18.02.2020 r., pismo znak: DA.II/0710/14/20 z 07.09.2020 r., Uzgodnienie: Protokół Narady Koordynacyjnej, znak: 6630/352/2020 z 13.05.2020 r., Uzgodnienie: Sądeckich Wodociągów Sp. z o.o., nr: 135/20 z 15.09.2020 r., ponadto projekt uzgodniono pod względem wymagań higienicznym i zdrowotnych bez zastrzeżeń - Rzecznik ds. sanitarno-higienicznych (w zakresie rozwiązań dotyczących działki budowlanej).

26.04.2021 r.
inż. Tomasz Janeczek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. MAP/0018/POOK/04

Inwestor zrezygnował z przebudowy zjazdów i chodników pozostawiając istniejący układ komunikacyjny w obrębie pasa drogowego bazując na dotychczasowych rozwiązaniach – jednocześnie przewidując remont istniejących zjazdów publicznych i remont istniejących chodników polegający na wymianie dotychczasowej nawierzchni. Projektowany remont nie wpływa na stan istniejący w zakresie parametrów. Projektowana instalacja elektryczna oświetlenia w kanale technologicznym jest zaprojektowana w pasie drogowym, dlatego uzyskano decyzję lokalizacyjną. Ukształtowanie zieleni pozostawia się bez zmian, brak jest w terenie inwestycji istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji. Istniejący trawnik w obrębie projektowanych obiektów budowlanych, budowli, przyłączy i instalacji podlega odtworzeniu.

Wymieniona niżej infrastruktura techniczna ze względu iż tworzy jedną całość została opisana na jakich działkach łącznie występuje, a jakich działek dotyczy wnioszek o pozwolenie na budowę w ciągu drogi krajowej.

Projektowana Infrastruktura na dz. 39/3, 88/7, 41/6, 16/2 związana jest z budową Pawilonu Socjalno-Usługowego i z terenem komunikacji (D16 KS) wg. MPZP.

Poza zakresem wniosku o pozwolenie w ciągu drogi krajowej - jest odrębna dokumentacja i odrębne pozwolenie na Budynek Pawilonu Socjalno-Usługowego na dz. bud. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 miasta Nowego Sącza wraz z infrastrukturą techniczną - z urządz. budowl. i instalacjami: wiatami przystankowymi, dojściami, dojazdami, pow. utwardzonymi, inst.: sanitarną, wentylacji wymuszonej, wody, elektryczną, inst. oświetlenia, kanałem technologicznym, z przyłączem wody ze studnią wodomierzową i kanalizacji sanitarnej oraz robotami budowlanymi, reklamą wolnostojącą w obr. 75 miasta Nowego Sącza.

Infrastruktura techniczna obejmuje działki w obr. 75 Nowy Sącz: 39/3, 88/7, 41/6, 16/2 (poza zakresem wniosku dz.: 40/4, 41/13, 40/5, 16/2, 90/2, 39/1).

Dokładną lokalizację można wyszczególnić następująco:

Proj. remont zjazdów odcinków chodnika (wymiana istniejącej nawierzchni z krawężnikami i obrzeżami) - na dz. 39/3, 88/7, 16/2, 41/6, (poza zakresem wniosku dz.: 39/1, 90/2, 40/4, 41/13, 40/5),

Proj. instal. elektryczne, niskoprądowe, kanał technologiczny z instal. /zabezpiecz. istniejących kabli - na dz. 39/3, (poza zakresem wniosku dz.: 39/1, 90/2, 40/4, 41/13, 40/5)

Proj. przyłącz kanalizacji sanitarnej do studzienki w ciągu ulicy Bulwar Narwiku (działka 88/7, 39/3); (poza zakresem wniosku dz.: na działkach 90/2, 39/1)

Proj. kanalizacja sanitarna do studzienki w ciągu ulicy Bulwar Narwiku z rur kamionkowych: Ø200 kanał główny – długość 19,3 m (działka 88/7, 39/1); kanalizacja sanitarna Ø150 – długość łączna 38,7 m (działka 90/2, 39/1) oraz 2 studzienki kanalizacji sanitarnej DN1000 – jak na „PZT”

Dojazd do działki zapewnione jest z w/w publiczną drogą ulicą Bulwar Narwiku za pośrednictwem istn. zjazdów publicznych (wjazd, wyjazd) oraz dojście istniejącym chodnikiem, zapewniony jest dojazd do istniejących 6 miejsc postojowych + 1 miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych.

Na całość robót z uwagi na położenie części działki w terenie zalewowym – – uzyskano pozwolenie wodno-prawne KR.ZUZ.3.4210.350.2020.MS z dnia 10.08.2020 r. – w trakcie robót należy zastosować się do wszelkich wytycznych PGW Wody Polskie. Budynek zaprojektowano poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią Q1%, ale w granicach zalewu wodami Q1% wg. analizy programu inwestycyjnego w zlewni Dunajca. Projektowana lokalizacja budynku oraz zagospodarowanie terenu zostało uzgodnione przez MZD w Nowym Sączu, a roboty budowlane na terenie działek 41/13, 40/5 uzgodniono z władającym: Szpitalem Specjalistycznym w Nowym Sączu, w/w lokalizacja nie narusza przepisów. Pozostała, wolna od zabudowy część działki będzie wykorzystywana jako część rekreacyjna, teren biologicznie czynny. Układ komunikacyjny wjazd, wyjazd – pozostawiono bez zmian. Projekt drogowy obejmuje odtworzenie, wymianę i przebudowę nawierzchni, a projektowane powierzchnie dojeżdża i dojazdu polegają na zmianie konfiguracji zatoczek postojowych, wysepki z wiatami przystankowymi, wyjazdu, czy wykonaniu fragmentów chodnika dla usprawnienia dojeżdża pieszego na perony. Zaprojektowano reklamę i dodatkowe oświetlenie w postaci kilku lamp przy użyciu istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego oraz zaprojektowano wymianę części lamp. Projektowana jest rozbiórka istn. fundamentów (nr 12 legendy).

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawia również przyłącza Pawilonu Socjalno-Usługowego, instalacje i urządzenia budowlane na przyległej działce budowlanej :

- **zaopatrzenie w energię elektryczną:** kablowy przyłącz energetyczny wg odrębnego opracowania realizowanego przez administratora sieci energetycznej. Zaopatrzenie w energię elektryczną zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci - Tauron Dystrybucja S.A.
- **odprowadzenie ścieków:** projektowany przyłącz kanalizacji sanitarnej do istn. sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnie zgodnie z wydanymi wskazaniem dla przyłączenia, uzgodnieniem Sądeckich Wodociągów S. A. i projektem zagospodarowania terenu – **objęty w pasie drogowym wnioskiem o pozwolenie na budowę,**
- **zaopatrzenie w wodę:** projektowany przyłącz wody z istn. sieci wodociągowej zgodnie z wydanymi wskazaniem dla przyłączenia, uzgodnieniem Sądeckich Wodociągów S. A. i projektem zagospodarowania terenu.
- **utwardzenie terenu:** dojeżdża remontowane, dojeżdża projektowane, dojazdy remontowane, projektowane dojazdy, odtwarzane dojazdy poza dz. budowlaną na terenie Szpitala Specjalistycznego,
- **wody opadowe:** istniejącego węzła komunikacyjnego – zajezdni autobusowej, z dojeżdżami, dojazdami oraz miejscami postojowymi odprowadzone będą bez zmian. Odprowadzenie wód opadowych z dachu projektowanego budynku, nastąpi za pomocą rynien, rur spustowych na teren zielony, biologicznie czynny, z którego woda będzie wsiąkać w grunt. Wykonane odprowadzenie wód

opadowych i odpowiednie ukształtowanie terenu działki prawidłowo zabezpieczy budynek i teren działek sąsiednich przed ich zalewaniem. Odprowadzanie i kierowanie wód opadowych na działki sąsiednie jest zabronione.

Dla celów informacji, monitoringu, komunikacji tt i instalacji elektrycznych zaprojektowano kanał technologiczny ze studzienkami rewizyjnymi, który połączono z istniejącą studzienką kanalizacji tt na działce 39/3 po przeciwległej stronie Bulwaru Narwiku. Wiaty przystankowe na wysepce zlokalizowano w sąsiedztwie projektowanego kanału technologicznego.

Pozostała, wolna od zabudowy część działki będzie wykorzystywana jako część biologicznie czynna.

OBSZAR ODDZIAŁ YWANIA PROJ. OBIEKTÓW:

Nr ewid. działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
39/3, 88/7, 41/6, 16/2	- pkt 20 w art. 3 Prawa Budowlanego z dn. 19.09.2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 471) z późn. zm., PN-92/B-01707, - Dz. U. Nr 47, poz. 401 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego ustalono na podstawie PN-EN i przepisów zarządców sieci, wprowadzających związane z tymi obiektami ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu

4. Zestawienie pow. poszczególnych części zagospodarowania – bilans terenu inwestycji w 2KDgp (39/3, 88/7, 41/6, 16/2) - bez zmian

Bilans terenu sąsiedniej – bezpośrednio przyległej działki budowlanej A+D (dz. ewid. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7) w D16KS przylegający do terenu inwestycji 2KDgp:

BILANS TERENU, dz. ewid. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 (A+D, w tym B1-B3):

Proj. Budynek Pawilonu Socjalno-Usługowego (p. zabud.)	- 83,72 m ²
Proj. wiaty przystankowe rzut dachu (p. zabud.)	- 26,70 m ²
Proj. dojścia - chodniki (pow. utwardzone)	- 86,20 m ²
Proj. powiększenie zatoczki (pow. utwardzone)	- 30,00 m ²
Istn. dojścia i dojazdy do utrzymania (droga i chodnik.)	- 2343,00 m ²
Istn. stanowiska postojowe s. osobow.	- 111,20 m ²
Proj. miejsce na odpadki stałe	- 4,00 m ²
...Proj. zieleń w miejscu istn. utwardzeń	- 75,50 m ²
<u>Istn. pow. biologicznie czynna do utrzymania</u>	<u>- 1734,78 m²</u>

Razem pow. działki bud. (90/2, 40/4, 39/1, 88/7) w D16KS - 4495,00 m²

Pow. biolog. czynna (A+ D): 1734,78 + 75,50 = 1810,28 m²

Wskaźnik pow. biolog. czynnej (A+ D): $[1810,28 / 4495,0] \times 100\% = 40,27\% > 10\%$

Wskaźnik pow. biolog. czynnej (A+ D) przed rozpoczęciem inwestycji:

$[(2343+111,2+75,5+4 = 2533,7-4495,0=1961,3)/4495,0] \times 100\% = 43,63\% > 10\%$

Zmniejszenie pow. biologicznie czynnej o 3,36%

Warunek dotyczący wymaganej ilość m. postojowych wg. MPZP, pkt. 16 wymagane dla innych usług – 2 mp / 100m² pow. użytkowej - na terenie D16KS zaprojektowano - 7 mp (w tym 1 dla osób niepełnosprawnych) dla 48,49 m² pow. użytkowej.

- 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń MPZP.**

Przedmiotowa infrastruktura położona jest – zgodnie z MPZP – w terenie oznaczonym symbolem **2KDgp** (tereny komunikacji). Sąsiednia działka budowlana związana z inwestycją wg. MPZP jest o symbolu D16KS (tereny komunikacji). Projektowana inwestycja położona jest również obok terenów A3WS/ZU (tereny wód otwartych wraz z zielenią przyrzeczną), w sąsiedztwie których może wystąpić zalanie wodami Q1%. Na całość robót z uwagi na położenie części działki w terenie zalewowym – uzyskano pozwolenie wodno-prawne KR.ZUZ.3.4210.350.2020.MS z dnia 10.08.2020 r. – w trakcie robót należy zastosować się do wszelkich wytycznych PGW Wody Polskie. Budynek zaprojektowano poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią Q1%, ale w granicach zalewu wodami Q1% wg. analizy programu inwestycyjnego w zlewni Dunajca.

Funkcjonowanie infrastruktury nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko oraz nie będą naruszone interesy osób trzecich. Granica uciążliwości projektowanej inwestycji mieści się w obrębie przedmiotowej działki budowlanej. Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000, ale w sąsiedztwie potoku Kamienica.

- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Działka nie znajduje się w granicach terenów eksploatacji górniczej.

- 7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji oddziałujących bądź mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko oraz nie kwalifikuje się do inwestycji, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, czy sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W związku z przedmiotową inwestycją nie są planowane niżej wymienione przedsięwzięcia wyszczególnione w

[1] Dz.U. 2016 poz. 71. OBWIESZCZENIU PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko- ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdzie:

§ 3. 1. Do podobnych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć:

55) zabudowa usługowa inna niż wymieniona w pkt 54, w szczególności szpitale, placówki edukacyjne, kina, teatry, obiekty sportowe, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą;

a) objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo miejscowego planu odbudowy, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż:

– 2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy,

- nie jest planowana wyżej wymieniona zabudowa o powierzchni nie mniejszej niż 0,5 ha wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą. Powierzchnia wszystkich istniejących i proj. utwardzeń, dojazdów, chodników, placu do zawracania pojazdów, parkingu dla 7 samochodów osobowych (2574,4 m²) + powierzchnia zabudowy budynku (83,72 m²) + powierzchnia wiat (26,7 m²) = wynosi łącznie dużo mniej niż 0,5 ha - tj. 2684,82 m² - ok. 0,26 ha,

56)³⁶⁾ garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 50, 52–55 i 57, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż:

a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–3 tej ustawy,

b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a

– przy czym przez powierzchnię użytkową rozumie się sumę powierzchni zabudowy i powierzchni zajętej przez pozostałe kondygnacje nadziemne i podziemne mierzone po obrysie zewnętrznym rzutu pionowego obiektu budowlanego;

- nie jest planowany parking samochodowy, ani budynek parkingów o powierzchni nie mniejszej niż 0,2ha – planowany jest parking dla 7 samochodów osobowych o powierzchni 111,2 m².

Powierzchnia parkingu i infrastruktury związanej z przedmiotowym parkingiem 7 samochodów osobowych (111,2 m²) + powierzchnia dojazdu do parkingu z drogi (40,0 m²) + powierzchnia chodnika od parkingu do ogrodzenia placu wraz z dojściem do budynku usługowego (152,0 m²) = wynosi łącznie dużo mniej niż 0,2 ha - tj. 312,0 m² - ok. 0,03 ha

Zajezdni i zatoczek dla autobusów do zawracania można by nazwać placem manewrowym nie można nazwać parkingiem samochodów, gdyż służy on za przystanek z dojazdem. Wyjaśniając skrupulatniej Istniejąca Zatoka nie może służyć do dłuższego postoju autobusów i samochodów, gdyż uniemożliwiłoby to funkcjonowanie przystanku oraz zostanie zawracanie pojazdów.

Nie można również utożsamiać infrastruktury parkingu samochodów osobowych z całą zabudową usługową i infrastrukturą towarzyszącą tej zabudowie, gdyż to parking samochodów osobowych jest infrastrukturą towarzyszącą zabudowie usługowej, a nie na odwrót. Parking samochodów wraz z infrastrukturą zajmując powierzchnię 111,2 m² stanowi 4,4% istniejącej łącznej powierzchni zabudowy wymienionej w p.pkt. 55). Parking samochodów jest zlokalizowany bezpośrednio przy wjeździe, aby nie utrudniać komunikacji autobusów i busów.

Powyższe wyjaśnienia przedkłada się dla uszczegółowienia i uściślenia planowanych przedsięwzięć. Wyjaśniono przedsięwzięcia podane w Rozporządzeniu Rady Ministrów [1] w § 3. 1. i powiązane z 55) i 56), które mogą być kojarzone z planowaną inwestycją. Pozostałych punktów rozporządzenia nie wymieniono w wyjaśnieniu nie są zbieżne z profilem działalności przedsiębiorstwa i planowanymi przedsięwzięciami.

Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub minimalizację negatywnych oddziaływań na cele i przedmioty ochrony obszaru

Faza realizacji inwestycji - Planowana inwestycja może potencjalnie oddziaływać na środowisko przede wszystkim w fazie jej realizacji. W celu ograniczenia oddziaływań na środowisko przyrodnicze, w szczególności na faunę chronioną w ramach obszaru specjalnej ochrony obszaru zaleca się zastosowanie działań minimalizujących, prace bud. wg ustawy o ochronie przyrody:

Roboty budowlane wykonywać poza okresem zagrożenia powodzią,

Uszczelnienia włączów studzienek kanalizacyjnych,

Wykonywania robót przy użyciu sprzętu posiadającego zabezpieczenia przed przedostawaniem się paliwa i oleju do środowiska,

W trakcie prac budowlanych wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować osobno, a po zakończeniu prac rozplantować ją po powierzchni gruntu.

□ Zapewnienie odpowiedniej organizacji robót, tak, aby porządek utrzymywany był zarówno na terenie budowy jak i na jego zapleczu - składowanie materiałów w miejscach do tego wyznaczonych i zabezpieczonych przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu i wód, odpowiednia organizacja zaplecza socjalnego, zabezpieczenie miejsca postoju maszyn i środków transportu.

□ Stosowanie maszyn sprawnych technicznie, unikając dzięki temu zanieczyszczenia gruntu wyciekami substancji ropopochodnych - zabezpieczenie sprzętu technicznego, odpowiednie użytkowanie i konserwacja sprzętu. W przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, na terenie budowy przedmiotowego przedsięwzięcia, zastosowane zostaną odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi i wód.

□ Niedopuszczanie do zanieczyszczenia wody i gruntu chemikaliami, rozpuszczalnikami, olejami itp. Wyposażenie terenu budowy w środki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

□ Wykopy będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi..

□ Prowadzona prawidłowo gospodarka odpadami zgodna z ustawą o odpadach umożliwi m.in. ograniczenie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów, właściwe gromadzenie powstających odpadów wraz z ich selektywną zbiórką, zagospodarowanie odpadów nadających się do ponownego wykorzystania na terenie budowy, odzysk odpadów mających cechy surowców wtórnych, czasowe magazynowanie odpadów w miejscach do tego wyznaczonych oraz właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

□ Zminimalizowanie emisji pyłów do powietrza powstających podczas wykonywania mechanicznego cięcia materiałów budowlanych służących do realizacji budynku. Prace budowlane na zewnątrz budynku związane z powodowaniem zapylenia i hałasu będą prowadzone w porze dziennej. Po zakończeniu prac budowlanych teren analizowanej działki zostanie uprzątnięty.

Faza użytkowania inwestycji - Użytkowanie planowanej inwestycji - budynku prawidłowe i zgodne z jego przeznaczeniem nie będzie istotnie oddziaływać na środowisko, tym samym nie będzie wymagało stosowania specjalnych działań minimalizujących. Zaleca się stosowanie sprzętów wykorzystywanych do utrzymania obiektu i terenu sprawnych technicznie, o niskim poziomie hałasu. Ewentualna rozbiórka bez powodowania zapylenia w porze wieczornej i nocnej.

Faza likwidacji inwestycji - Ewentualne prace rozbiórkowe wykonać w sposób niezagrażający środowisku wg. aktualnych przepisów i norm na czas rozbiórki.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Na etapie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy zastosować się do zaleceń wymienionych w uzgodnieniach i decyzjach.

Obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe do prostych.

9. **Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczeg. znaczeniu dla funkcjonow. obiektu albo istotne ze względów bezpiecz., z uwzględnien. stref ochronnych (w stos. do ob. budowl. liniowego):**

Nie dotyczy

10. **Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych (..)**

Przyłącz kanalizacji do istn. sieci kanalizacji sanitarnej,
Kanał technologiczny (kanalizacja teletechniczna) do istn. studni teletechnicznej. Instalacja elektryczna / oświetleniowa.

11. **Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego (...):**

Roboty budowlane wykonywać poza okresem zagrożenia powodzią,

Uszczelnienia włączów studzienek kanalizacyjnych,

Wykonywania robót przy użyciu sprzętu posiadającego zabezpieczenia przed przedostawaniem się paliwa i oleju do środowiska,

Ze względu na niedaleki sąsiedztwo potoku Kamienica i możliwość zalewania wodami powodziowymi zwrócono się do PGW Wody Polskie o wydanie wytycznych.

Na całość robót z uwagi na położenie części działki w terenie zalewowym – uzyskano pozwolenie wodno-prawne KR.ZUZ.3.4210.350.2020.MS z dnia 10.08.2020 r. – w trakcie robót należy zastosować się do wszelkich wytycznych PGW Wody Polskie.

Zagospodarowanie terenu zostało uzgodnione przez MZD w Nowym Sączu, a roboty budowlane na terenie działek 41/13, 40/5 uzgodniono z władającym: Szpitalem.

-należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie lub równorzędne;
Wszystkie zastosowane materiały w projektach branżowych muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

12. **Wytyczne końcowe**

Użyte materiały budowlane powinny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny, określenie klasyfikacji ogniowej, itp.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Wszelkie roboty konstrukcyjno – budowlane winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Po wykonaniu wykopów wezwać autora geotechnicznych warunków posadowienia celem odbioru gruntu.

Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają pisemnej zgody autora tego opracowania.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. arch. Iwona Katarzyna
MIODUNKA-JANECZEK
uprawnienia nr WPD/A/127/2018
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Załączniki

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(Zgodnie z Rozp. Min. Infrastr. z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

I. Obiekt:

Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowa instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika (w ciągu drogi krajowej DK 28).

- kategoria obiektu budowlanego (VIII)

Infrastruktura Pawilonu Socjalno-Usługowego - kat. ob. XVII na dz. bud. nr **90/2, 40/4, 39/1, 88/7** z urz. budowl. i instalacjami związana z budynkiem wraz z wiatami przystankowymi, dojazdami, pow. utwardzonymi, inst.: sanitarną, wentylacją wymuszoną, wody, elektryczną, inst. oświetlenia, kanałem technologicznym, z przyłączem wody i kanalizacji sanitarnej oraz robotami budowlanymi, reklamą wolnostojącą, rozbiórka istniejących fundamentów na dz. 41/13, 40/5, 90/2, 40/4, 39/1.

II. Adres inwestycji:

Obręb: 75, dz. ewid. nr., **88/7, 39/3, 16/2, 41/6,**

powiązanej z 41/13, 40/5, 90/2, 40/4, 39/1

Jednostka ewidencyjna: Nowy Sącz

III. Inwestor:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.

w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz

IV. Projektant

mgr inż. arch. Iwona Miodunka - Janeczek

mgr inż. arch. Iwona Katarzyna
MIODUNKA-JANECZEK
uprawnienia nr MPD/A/127/2018
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Projektowana budowa infrastruktury w ciągu drogi krajowej DK 28 - budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej, kanału technologicznego, instalacji elektrycznej, przebudowa instalacji elektrycznej oświetlenia ulicznego, remont zjazdów i remont odcinków chodnika - (dojść i dojazdów) na działkach 39/3, 88/7, 41/6, 16/2 w obr. 75 miasta Nowego Sącza) dla Pawilonu Socjalno-Usługowego na działce budowlanej składającej się z dz. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 miasta Nowego Sącza wraz z infrastrukturą techniczną - z urządz. budowl. i instalacjami: wiatami przystankowymi, dojazdami, pow. utwardzonymi, inst.: sanitarną, wentylacji wymuszonej, wody, elektryczną, inst. oświetlenia, kanałem technologicznym, z przyłączem wody ze studnią wodomierzową i kanalizacji sanitarnej oraz robotami budowlanymi, reklamą wolnostojącą). Poza w/w działką budowlaną projektowane są roboty budowlane związane z proj. infrastrukturą (chodniki, dojazdy, instalacje) na dz. ewid. nr 39/3, 88/7, 41/13, 40/5, 16/2, 41/6 w obr. 75 miasta Nowego Sącza.

2. Istniejące obiekty na działce:

Teren, na którym projektuje się infrastrukturę w ciągu drogi krajowej - Bulwar Narwiku oznaczony jest w MPZP symbolem 2KDgp - tereny komunikacji, gdzie dopuszcza się chodniki, urządzenia związane z potrzebami obsługi ruchu i zarządzania drogą. Teren 2KDgp przylega do terenów komunikacji (D16 KS), na którym projektuje się budynek Pawilonu Socjalno-Usługowego z toaletami publicznymi z pozostałą infrastrukturą. Teren znajduje się na miejscu istniejącego węzła komunikacyjnego – zajezdni autobusowej w Nowym Sączu i jest działką budowlaną zlokalizowaną na działkach ewid. nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75. Przedmiotowa działka budowlana tworzy kształt wielokąta i położona jest w terenie z lekkim spadkiem w kierunku zachodnim (spadek rzędu 1÷2%). Działka jest zabudowana wiatami przystankowymi oraz była zabudowana budynkiem usługowym, a w jej obrębie jest istniejąca infrastruktura techniczna wod.-kan., enn, oświetleniem ulicznym, a obok działki w ulicy przebiega sieć kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacja teletechniczna - z którymi projektowane jest połączenie. Na sąsiedniej działce 40/5 i 41/13 (w tym samym terenie D16KS) jest zlokalizowana sieć wodociągowa w200 z której projektowane jest podłączenie budynku.

Projektowany budynek lokalizowany jest w sąsiedztwie potoku Kamienica i w sąsiedztwie nieczynnych zbiorników i nieużytkowanego budynku technicznego Szpitala. Sąsiednie działki są zabudowane, a po przeciwległej stronie ulicy jest obiekt handlowy mieszczący obecnie sklep Kaufland. Na działce nie występuje zieleń, cenna z przyrodniczego punktu widzenia i kolidująca z lokalizacją projektowanego budynku, czy proj. infrastruktury, a istniejący drzewostan pozostawia się do zachowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Kabel elektroenergetyczny n/n. Instalacja oświetlenia, droga krajowa.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj oraz miejsce i czas występowania:

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza

szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m. – *nie występuje*
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – *nie występuje (zakłada się montaż budynków kontenerowych przy użyciu sterowania z poziomu terenu)*.
- Rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m – *nie występuje*.
- Roboty wykonywane na terenach czynnych zakładów przemysłowych – *nie występuje*.
- Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – *nie występuje*.
- Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii energetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV –
Występuje, należy zastosować się do wytycznych TAURON I PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV lecz nie przekraczającym 15 kV – *nie występuje*
 - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV lecz nie przekraczającym 30 kV – *nie występuje*.
 - 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV lecz nie przekraczającym 110 kV – *nie występuje*.
- Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0 m – *nie występuje*.
- Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – *nie występuje*.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10^0 C – *nie występuje*.
- Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest – *nie występuje*.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej – *nie występuje*.
- Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów – *nie występuje*.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów,

mniej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV – *nie występuje*.

- Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniej niż 30,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV – *nie występuje*.
- Budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) – *nie występuje*.
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne – *nie występuje*.
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym – *nie występuje*.
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – *nie występuje*.
- Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego – *nie występuje*.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- Roboty prowadzone z wody lub pod wodą – *nie występuje*.
- Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – *nie występuje*.
- Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów na palach – *nie występuje*.
- Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0 m – *nie występuje*.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych – *nie występuje*.
- Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami, metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi – *występuje przy budowie kanału technologicznego*

Roboty budowlane, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk – *nie występuje*.

Roboty budowlane, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeżu portowych i napraw mostowych – *nie występuje*.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu – *nie występuje*.
- Roboty rozbiórkowe w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów – jest możliwe przy rozbiórce istniejących fundamentów.

Roboty budowlane, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t. – *występuje przy montażu gotowych budynków kontenerowych na proj. fundamentach (poza zakresem granicy pasa drogowego).*

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Instruktaż pracowników przeprowadzać przed każdym etapem budowy (wykopy, fundamenty, montaż, roboty instalacyjne i przyłączeniowe) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 06.02.20003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/03 – poz. 401).

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- szkolenia informującego o zagrożeniach wynikających z prowadzenia robót budowlanych,
- oznakow. i trwałe zabezp. miejsc grożących w szczególności upadkiem z wysokości
- oznakowanie dróg ewakuacyjnych i ciągów komunikacyjnych
- zabezpieczenie placu budowy przed dostępem dla osób niepowołanych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- czytelne oznakowanie lokalizacji urządzeń przeciw poż. i sprzętu ratunkowego.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. arch. Iwona Katarzyna
MIODUNKA-JANECZEK
uprawnienia nr MPOIA/127/2018
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE – ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. IWONA MIODUNKA-JANECZEK

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/127/2018**, jest wpisana na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-2433**.

Członek czynny od: 09-04-2019 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 14-05-2020 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-2433-23E7-BCBF-2A85-D19D

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: OKK/UP/B/108/18/MP

Kraków, dnia 17.12.2018. r.

DECYZJA nr MPOIA/127/2018

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 oraz art. 11 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) w związku z art. 12, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2056)

stwierdza się, że:

Pani mgr inż. arch. Iwona Miodunka-Janeczek
urodzona w dniu 24 marca 1979 r. w Dębicy

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, obejmujące: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego oraz sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2056) odstępuje się od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądanie strony.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

[Podpis]
mgr inż. arch. Witold Sztorc, Przewodniczący OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Stanisław Westerski, V-ce Przewodniczący OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Andrzej Tymarczyk, Członek OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Dajana Zaucha-Rybko, Sekretarz OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Bogdan Śliedziecki, Członek OKK

[Podpis]
dr hab. inż. arch. Wojciech Chmielewski, Członek OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Artur Piępiński, Członek OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Piotr Czerwinski, Członek OKK

[Podpis]
mgr inż. arch. Artur Piępiński, Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Iwona Miodunka-Janeczek;
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawnieniu się decyzji);
3. Rada Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP (po uprawnieniu się decyzji);
4. a/a.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. ROMAN SZCZYPULA

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **18/2002**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0868**.

Członek czynny od: 30-10-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-01-2020 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0868-6AC2-2EA7-448A-6C2B

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-231/01

Kraków, dnia 8 stycznia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANICH

Nr ewid. 18/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity DZ.U. Nr 165 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm.), oraz § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 z 31 stycznia 1995 r. poz. 38) w związku z art. 104 § 1 i § 2 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. arch. Romana Szczypuły - na podstawie dokumentów stwierdzających wyznaczone kwalifikacje zawodowe oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną.

nadaje

Panu mgr inż. arch. Romanowi SZCZYPULI
urodzonemu dnia 16 października 1970 r. w Rzeszowie,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wnieść odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty ogłoszenia niniejszej decyzji.

Odrzuć:

1. Pan mgr inż. arch. Roman Szczypuła, ul. Czarnockiego 14/2, 30-536 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-930 Warszawa



Wojewoda Małopolski
mgr inż. arch. Grzegorz Lechowicz
Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/69/02

Kraków, dnia 10 grudnia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 255/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Tokarskiego - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu mgr inż. Januszowi TOKARSKIEMU
kierownik studiów: "Inżynieria Środowiska"
urodzonego dnia 1 maja 1971 r. w Nowym Sączu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie:
sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od dnia przyszywania decyzji.

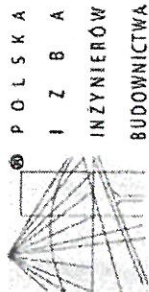


Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gubrys
Zastępcza Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Orzeczam:

1. Pan mgr inż. Janusz Tokarski, ul. Lwowska 136/36, 33-300 Nowy Sącz
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 • tel. (12) 61 60 200 • fax (12) 422 72 08



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-5JF-BTF-ERR *

Pan Janusz Tokarski o numerze ewidencyjnym MAP/IS/1189/03
adres zamieszkania ul. Lwowska 136/36, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-14 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR XIII 7131/48/02

Kraków, dnia 10 grudnia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 248/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Marii Tokarskiej - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną.

n a d a j e

Pani mgr inż. Marii TOKARSKIEJ
kierunek studiów: „Inżynieria i ochrona środowiska”
urodzonej dnia 19 kwietnia 1973 r. w Świdniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

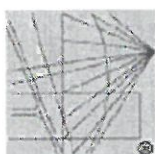
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie:
sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Od decyzji niniejszej służy Pani prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



- Orzekający:
1. Pani mgr inż. Maria Tokarska, ul. Lwowska 136/36, 31-300 Nowy Sącz
 2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
 3. ...

31-156 Kraków, ul. Boczna 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6LU-IJZ-CHF *

Pani Maria Tokarska o numerze ewidencyjnym MAP/IS/1190/03
adres zamieszkania ul. Lwowska 136/36, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

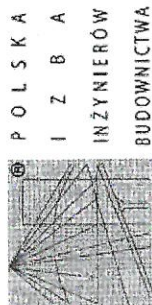
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-K9V-TD9-F8N *

Pan Marcin Koza o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0373/09

adres zamieszkania Stara Wieś 706, 34-600 Limanowa

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

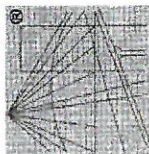
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-K9V-TD9-F8N *

Pan Marcin Koza o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0373/09

adres zamieszkania Stara Wieś 706, 34-600 Limanowa

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-24 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI



MAP OIIB/KK/0054-0502/13

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tomasz Koza**
urodzony dnia 07.03.1980 r. w Limanowej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0323/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Koza posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Stanisław Chrobak

3. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Ryszard Damijan



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi do zasilania i sterowania, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne oraz elektrycznego ogrzewania pojazdów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

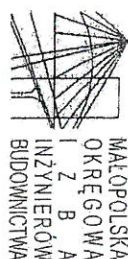
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń



MAP OIIB/KK/0054-0354/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Kowal
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
ur. dnia 24.12.1980 r. w Lubnie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0066/P/WBE/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Danijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- Otrzymują:
1. Pan Adam Kowal
Tęczyński 273
32-423 Lubień
winnego
 2. Główny Inspektor Nadzoru
a/a
 3. a/a

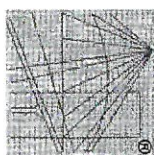
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Danijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

II. Na mocy § 14 ust. 5 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe, sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5BD-ZD3-LWD *

Pan Adam Kowal o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0278/15

adres zamieszkania Tenczyn 273, 32-433 Lubień

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MOIIB-OKK.7131/18/04

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan inż. Tomasz Janeczek
urodzony dnia 13.11.1976 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0018/POOK/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Tomasz Janeczek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Józef Ciesielski
2. inż. Hieronim Pęczyński
3. dr inż. Jerzy Tworek

- Orzeczują:
1. Pan Tomasz Janeczek
 2. Wola Kosowa 118
 3. 33-390 Łącko
 4. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 5. a.a.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-TB5-DKK-HSR *

Pan Tomasz Janeczek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0661/04
adres zamieszkania Zagorzyn 240, 33-390 Łącko
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Treść § 5 ust. 3d rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej i do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalnościach: drogowej i mostowej.

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c.

Zgodnie z § 5 ust. 3b pkt 1 Uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności mostowej, stanowią podstawę do projektowania:

- a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- b) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

MAP OIIB/KK/0054-0037/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Anna Alina Rusnaczyk**
urodzona dnia 03.04.1983 r. w Limanowej
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0028/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Anna Rusnaczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzio

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzio

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

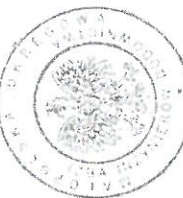
II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju stałków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzio

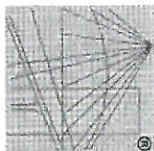
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzio

Otrzymują:

1. Pani Anna Rusnaczyk
Złotucha 131
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. u/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BWB-7E9-13N *

Pani Anna Alina Rusnarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0329/12
adres zamieszkania Zbłudza 194, 34-608 Kamienica

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-09 roku przez:
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity:
Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywierzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem
budowlanym, takim jak:

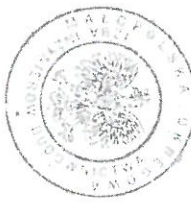
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów
inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Raniński
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziadek





- Otrzymują:
1. Pani Anna Rusnarczyk
Zbłudza 131
34-608 Kamienica
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. ROMAN SZCZYPUŁA

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **18/2002**,
jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **MP-0868**.

Członek czynny od: 30-10-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-01-2021 r. Kraków.

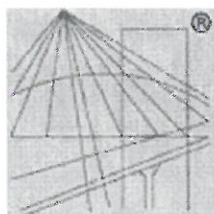
Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0868-838D-2EY8-FF53-2157

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RVD-IN2-88S *

Pani Anna Alina Rusnarczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0329/12

adres zamieszkania Zbludza 194, 34-608 Kamienica

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SĄDECKIE WODOCIĄGI®

Sąddeckie Wodociągi Sp. z o.o.
ul. Wincentego Pola 22
33-300 Nowy Sącz
NIP 734-24-24-787
Regon 490797830
KRS 0000109022

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

CZYSTA WODA PROSTO Z RUR

Nowy Sącz, dnia 25 listopada 2019 r.

ZNAK: IU.700.643.19.KN

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne Spółka z o.o.
w Nowym Sączu
Ul. Wyspiańskiego 22
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: dostawy wody i odbioru ścieków z budynku usługowo-handlowego z zapleczem sanitarnym dla pasażerów projektowanego na działce nr 90/2 w obr 75 przy ulicy Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 listopada 2019 roku w imieniu spółki Sąddeckie Wodociągi Sp. z o.o. w Nowym Sączu oświadczam, że nie możemy zapewnić dostawy wody i odbioru ścieków z budynku usługowo-handlowego z zapleczem sanitarnym dla pasażerów projektowanego na działce nr 90/2 w obr 75 przy ulicy Bulwar Narwiku w Nowym Sączu, z uwagi na brak zarówno sieci wodociągowej, jak i kanalizacyjnej w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej nieruchomości. Jednocześnie informuję, że najbliższa sieć wodociągowa Ø 200 zakończona jest na działce nr 41/13, natomiast najbliższy kolektor sanitarny Ø 600/900 mm zlokalizowany jest w pasie drogowym ulicy Bulwar Narwiku.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH

Sławomir Rajski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
RGP/19/03658

www.swns.pl

Centrala:
tel.: 18 443 86 43

Sekretariat:
tel.: 18 414 12 04

Biuro Obsługi Klienta:
tel.: 18 414 12 15

Dział Sprzedaży:
tel.: 18 414 12 16

Pogotowie Wód-Kan
tel.: 994 018 414 12 41

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Wyspiańskiego 22 (1)
33-300 NOWY SĄCZ
tel: 18 442 79 67, fax 18 442 78 00
NIP: 734-10-24-330, Regon: 490580733

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.01.2020 r. wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22 33-310 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej na działce 88/7, 39/3 w obr. 75, w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu,

Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej na dz. 88/7, 39/3 w obr. 75, stanowiącej pas drogowy ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Posadowienie przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym wykonać w sposób możliwie jak najmniej ingerujący w konstrukcję nawierzchni ulicy Bulwar Narwiku.
2. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
 - na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,
 - wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia,
- a/ w przypadku uszkodzenia nawierzchni chodnika, w miejscu wykonania robót przyłączeniowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości chodnika i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
 - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
 - wszelkie wykopy należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia, chodnik odbudować z materiałów pełnowartościowych,
3. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
4. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
 - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
 - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne ulicy (w przypadku ich naruszenia)
5. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zielenie, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych,
6. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji

- ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
7. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
 8. Lokalizując przyłącza w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016r. poz. 124 t. j., Dz. U. z 2019r. poz. 1643), a w szczególności § 140.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22 33-310 Nowy Sącz, złożył wniosek o lokalizację przyłącza teletechnicznego w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu (dz. 88/7, 39/3 obr. 75).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem

14.02.2020

Nowy Sącz, dnia 29.12.2020

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. *Andrzej Komicki*

z upoważnienia Prezydenta Miasta

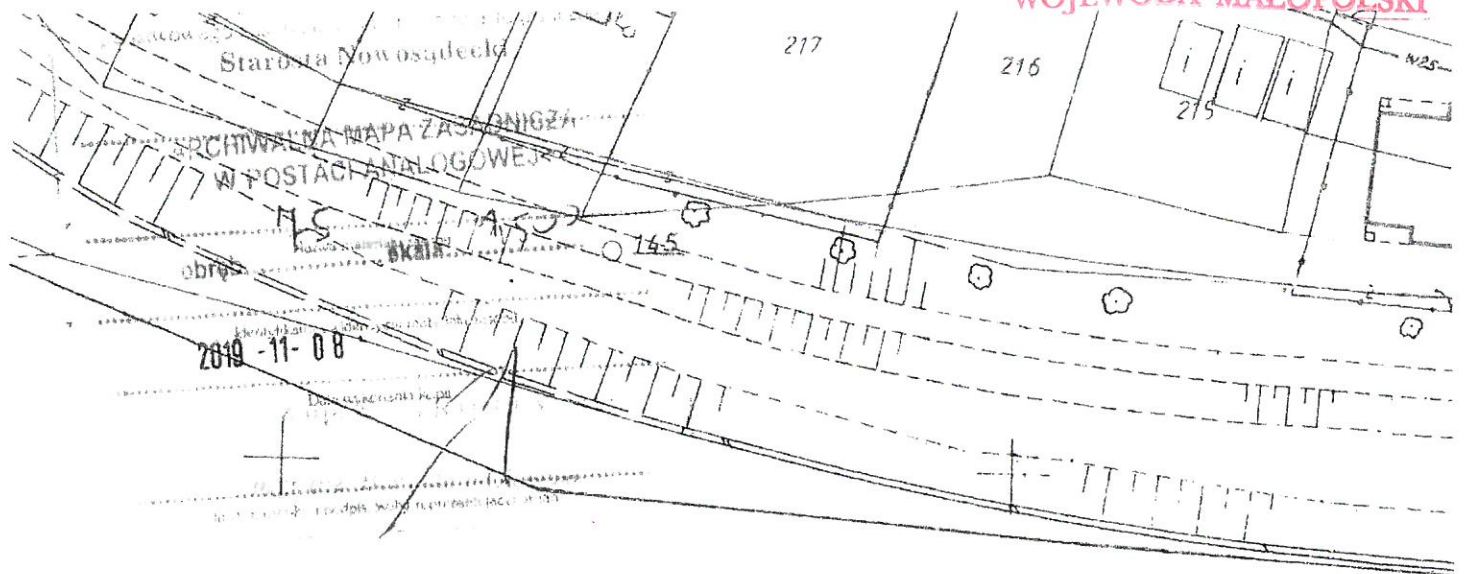
ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

Nowego Sącza

Otrzymują:

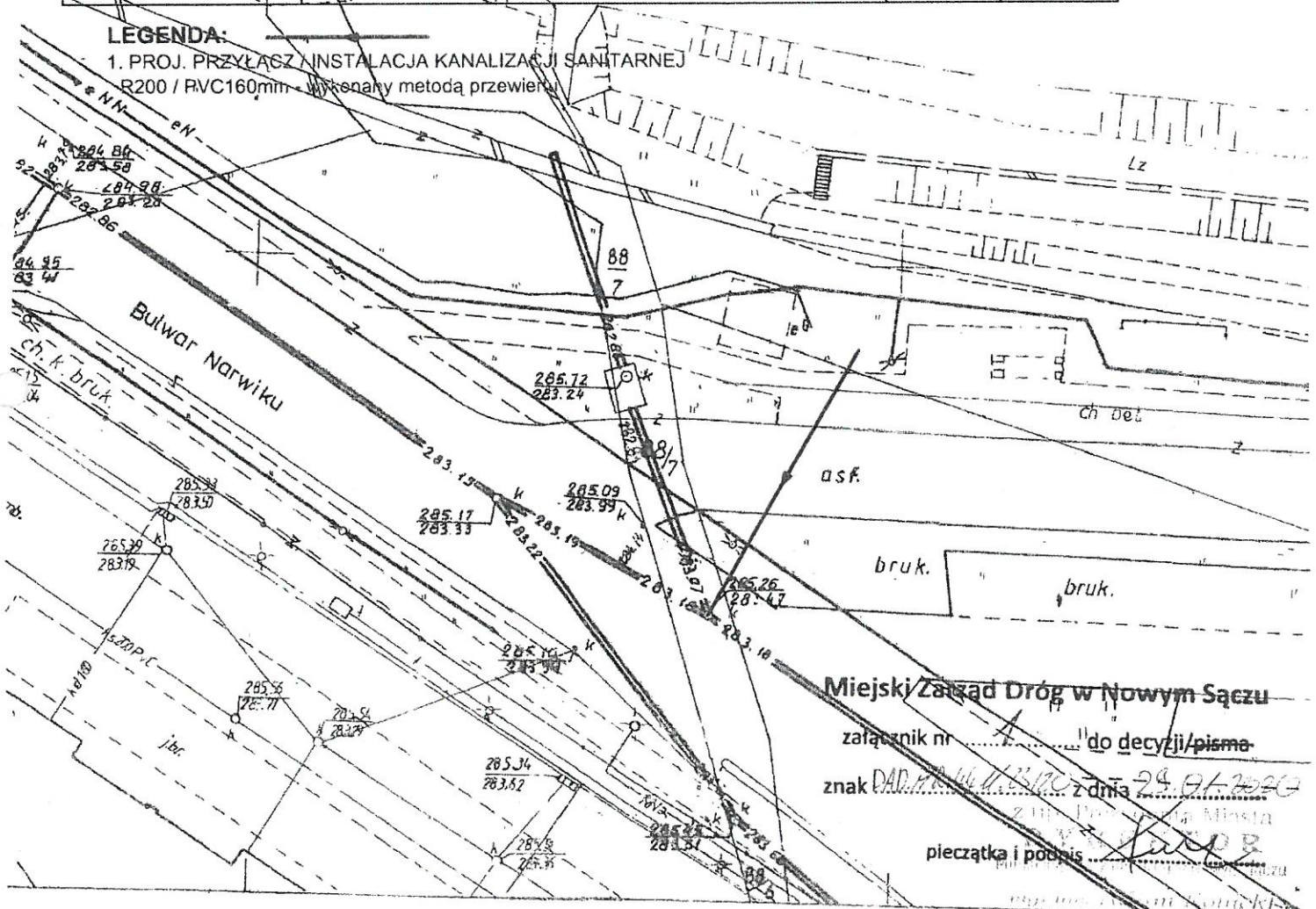
1. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz
2. a/a

mgr inż. *Dawid Janik*



projekt : PRZYŁĄCZ / INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ			temat rys. : PROPOZYCJA PRZEBIEGU TRASY	
inwestor : MPK Sp. z o.o. Nowy Sącz ul. Wyspiańskiego 22	adres : dz. nr 41/13 w obr. 75 m. Nowego Sącza	projektant : <i>Rzeka Kamienica</i>	data : STYCZEŃ 2020	
opracowanie : SANITARNE		nr rys. : 01/A	skala : 1:500	

LEGENDA:
1. PROJ. PRZYŁĄCZ / INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ
R200 / RVC160mm - wykonany metodą przewiercenia



MAPA ZASADNICZA

Nowy Sącz, dnia 16 kwietnia 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4411.84/20

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.04.2020 r. wnioskodawca: MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację kanalizacji teletechnicznej na działce dz. 39/3 w obr. 75, w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu,

Zezwalam

MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację kanalizacji teletechnicznej na działce dz. 39/3 w obr. 75, stanowiącej pas drogowy ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Odcinek kanalizacji teletechnicznej zaprojektować na głębokości min. 1,50 m mierząc od poziomu niwelety jezdni do góry rury. Dopuszcza się posadowienie na mniejszej głębokości w rejonie istniejącej studni kablowej w celu dogodnego połączenia kanalizacji z istniejącą studnią teletechniczną.
2. Zezwala się na rozkop w miejscu wpiecia do istniejącej studni teletechnicznej.
3. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
 - na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,
 - wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia,
- a/ w przypadku uszkodzenia nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej, w miejscu wykonania robót przyłączeniowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości chodnika/ścieżki rowerowej i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
 - chodnik/ścieżkę rowerową należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
 - wszelkie wykopy należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia,
4. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки.

5. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
 - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
 - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne ulicy (w przypadku ich naruszenia).
6. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych.
7. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych.
8. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2068), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
9. Lokalizując przyłącza w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016r. poz. 124 t. j., Dz. U. z 2019r. poz. 1643), a w szczególności § 140.
10. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować dokumentację techniczną planowanej inwestycji z uwzględnieniem szczegółowych warunków technicznych dołączonych do decyzji w formie załączników i przedstawić w tut. Zarządzie Dróg w celu uzgodnienia.

Uzasadnienie

MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, złożyło wniosek o lokalizację kanalizacji teletechnicznej w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu (dz. 39/3 w obr. 75).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzgodnienia opracowanej dokumentacji technicznej dotyczącej wnioskowanego urządzenia
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
[Podpis]
mgr inż. Michał Rapacz

z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

Zaświadczenie

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem

11.05.2020 i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia 29.12.2020

ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

[Podpis]
mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz
2. a/a

Nowy Sącz, dnia 16 kwietnia 2020 r.

Załącznik nr 1

do decyzji znak: DAD.MR.4411.84/20
z dnia 16 kwietnia 2020 r.

Dotyczy: Udostępnienia kanału technologicznego na ul. Bulwar Narwiku na potrzeby MPK Nowy Sącz.

1. Udostępnienie kanału technologicznego następuje na podstawie zawartej umowy dzierżawy z Miejskim Zarządem Dróg w Nowym Sączu.
2. Instalacja kabli winna być wykonana zgodnie z poniższymi wymogami:
 - a) Zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) Zgodnie z zatwierdzonym przez Miejski Zarząd Dróg projektem technicznym,
 - c) Zgodnie ze sztuką budowlaną,
 - d) Układane kable dzierżawcy muszą być zabezpieczone i oznakowane w sposób trwały w każdej studni odpowiednim kolorem przywieszki - kable światłowodowe kolor żółty, kable miedziane - kolor niebieski, pozostałe kolor biały (informacja winna zawierać dane właściciela kabla, oraz typ kabla) i powinny być wyłożone i trwale przymocowane do uchwyty kablowych lub rur wspornikowych w studniach,
 - e) MZD w Nowym Sączu nie wyraża zgody na montowanie złączy, muf i stelaży zapasów w studniach SK1,
 - f) MZD w Nowym Sączu nie wyraża zgody na instalowanie bez jego zgody zapasów kabli w studniach kablowych na trasie kanalizacji,
 - g) Zabrania się stosowania w kanale technologicznym urządzeń, które mogą powodować zakłócenia w transmisji sygnałów pozostałych Dzierżawców kanału technologicznego,
 - h) Instalacja kabli może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia od MZD Nowy Sącz na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, o którym mowa w art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych. Wszystkie koszty związane z pracami instalacyjnymi ponosi Dzierżawca.
3. MZD Nowy Sącz pozostawia 30% przekroju kanału technologicznego jako rezerwę zasobów na potrzeby związane z zarządzaniem drogami lub dla potrzeb teleinformatycznych Miasta Nowy Sącz.
4. Za udostępnienie kanału technologicznego pobiera się opłaty określone w załączniku nr 1.
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont kanału technologicznego wymaga przełożenia kabla (kablów) umieszczonego/ych w kanale, koszt tego przełożenia ponosi Dzierżawca.

6. Na wniosek Dzierżawcy dopuszcza się możliwość budowy dodatkowych studni kablowych służących umieszczeniu lub eksploatacji kanału technologicznego, pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody MZD Nowy Sącz, pokrycia kosztów projektu i budowy ww. urządzeń. Po wybudowaniu infrastruktura ta staje się własnością Miasta Nowy Sącz.
7. Wymiana kabla, przeróbki lub inne zmiany w wykorzystywanym kanale technologicznym wymagają pisemnej zgody MZD Nowy Sącz.
8. W przypadku wystąpienia awarii Dzierżawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić telefonicznie lub faxem MZD Nowy Sącz, wraz z podaniem informacji dotyczącej: dokładnego miejsca awarii, planowanego okresu prowadzonych prac oraz powierzchni zajętej pod prowadzone roboty. Powiadomienie telefoniczne lub faxem powinno być niezwłocznie potwierdzone pisemnie. Usuwanie awarii nie zwalnia Dzierżawcy z obowiązku, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.
9. Projekt wykonawczy przyłączenia do istniejącego kanału technologicznego należy uzgodnić z MZD Nowy Sącz
10. Roboty zanikające należy zgłosić do częściowego odbioru,
11. Wykonany przyłącz do kanału technologicznego należy zgłosić do odbioru końcowego

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Adam Konicki

Nowy Sącz, dnia 16 kwietnia 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4411.84/20

MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie lokalizacji oświetlenia i kanalizacji teletechnicznej w liniach rozgraniczających ul. Bulwar Narwiku (dz. 39/3, 39/1, 90/2, 40/4 obręb 75).

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.04.2020 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu nie wnosi sprzeciwu do lokalizacji oświetlenia wraz z niezbędnymi instalacjami elektrycznymi oraz kanału technologicznego na działkach nr 39/1, 90/2, 40/4 w obrębie 75 w liniach rozgraniczających ulicę Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

Ponadto Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu wyraża zgodę na włączenie projektowanego oświetlenia w istniejące obwody oświetleniowe z uwagami:

- należy przedstawić do uzgodnienia w MZD Nowy Sącz projekt budowlany oświetlenia ulicznego wraz z niezbędnymi obliczeniami elektrycznymi i fotometrycznymi,
- dla nowoprojektowanych lub przenoszonych lamp wzdłuż chodnika zabudować kabel YAKSX 4x35mm²,
- kabel oświetlenia ulicznego pod drogą, chodnikiem i na skrzyżowaniach z innymi sieciami zabezpieczyć rurą ochronną - zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi,
- należy wymienić wszystkie lampy i słupy w rejonie przebudowanego chodnika,
- należy zastosować lampy i słupy nawiązujące kolorystyką i wzorem do istniejącego oświetlenia ulicznego na ul. Bulwar Narwiku,
- zaproponowane linie i wzór lam parkowych zostały przyjęte pozytywnie,
- przy zmianie geometrii układu drogowego należy zapewnić, zachować skrajnie dla urządzeń oświetlenia ulicznego,
- zastosować lampy oświetlenia ulicznego o temperaturze barwowej 5000K.

W załączeniu wytyczne dla oświetlenia ulicznego w rejonie przebudowywanego dworca.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
Michał Konicki

z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Wymagania ogólne oświetlenie – Załącznik 1

1. Ogólne wymagania stawiane oświetleniu i urządzeniom

1. Oświetlenie musi spełniać wymagania normy PN-EN 13201 oraz zalecenia Polskiego Komitetu Oświetleniowego.
2. Wszystkie urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów, w szczególności wymagania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej.
3. Dla wszystkich urządzeń należy przedstawić pełne karty katalogowe zawierające wszelkie informacje techniczne o produkcie a także certyfikaty i inne dokumenty potwierdzające parametry oraz zgodność z obowiązującymi normami, wszystkie dokumenty w języku polskim.
4. Słupy, wysięgniki, wsporniki, uchwyty i inne elementy wykonane ze stali w tym również stalowe części słupów ozdobnych muszą być ocynkowane obustronnie.

2. Wymagania stawiane oprawom ulicznym LED- dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.

1. Napięcie znamionowe oprawy 230V $\pm$ 5%, 50Hz, współczynnik mocy oprawy $\cos \phi \geq 0,9$.
2. Oprawa musi posiadać zabezpieczenia przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV.
3. Zakres temperatury pracy oprawy: od -40°C do +50°C.
4. Oprawa musi być wyposażona w diody LED o wydajności nie mniejszej niż 100lm/W:
 - trwałość źródeł LED nie mniej niż 100 000h, wartość strumienia świetlnego w tym okresie nie może być mniejsza niż 80% strumienia początkowego,
 - temperatura barwowa LED w zakresie 4000K-5000K(neutralny biały) różnice dopuszczalne ± 1 % w wymaganym zakresie temperatury barwowej,
5. Nominalny strumień świetlny, bryła fotometryczna , napięcie i natężenie prądu zasilania, moc nominalna oraz sprawność lm/W musi być potwierdzona poprzez dostarczenie raportu LM-79, LM-80, raporty mają być wykonane przez akredytowane laboratorium.
6. Obudowa (korpus) oprawy wykonana z ciśnieniowego odlewu aluminiowego malowana proszkowo lub anodowana na żądany kolor z palety RAL:
 - oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej,
 - oprawa musi posiadać poziom szczelności nie mniejszy niż (IP 66) dla komory optycznej jak i komory osprzętu,

- źródło światła musi być zabezpieczone szybą hartowaną o udarności min. IK 09;
 - oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności;
 - konstrukcja oprawy musi umożliwiać łatwą modułową wymianę LED oraz bez narzędziową wymianę układów zasilających,
 - dla zwiększenia bezpieczeństwa obsługi, oprawy powinny być wyposażone w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otwarcia pokrywy osprzętu,
 - oprawa musi posiadać zintegrowany z obudową uchwyt umożliwiający jej pionowy lub poziomy montaż na wysięgniku lub bezpośrednio na słupie o średnicy wewnętrznej 60-72mm, z możliwością regulacji pochylecia od 0° do min. 10°.
7. Oprawy muszą posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie:
- zasilacz musi posiadać interfejs 0-10V lub Dali do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia,
 - sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W.
8. Oprawy muszą być przystosowane do współpracy ze sterownikami zlokalizowanym w szafie
9. Dane fotometryczne oprawy, pozwalające zweryfikować możliwość zastosowania opraw w danym projekcie modernizacji oświetlenia muszą być, umieszczone na stronie internetowej producenta oraz w ogólnodostępnych programach stworzonych do tego celu.
10. Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać stosowne deklaracje.
3. **Wymagania stawiane oprawom parkowym LED- dotyczy projektowanych lub remontowanych sieci oświetleniowych.**
1. Szczelność komory optycznej oraz komory osprzętu elektrycznego IP 66.
 2. Materiał bazy i płyty montażowej - ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo/anodowany.
 3. Materiał klosza zewnętrznego - płaska szyba lub płaski poliwęglan.
 4. Odporność na udary mechaniczne - IK 08.
 5. Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż bezpośredni na słupie o średnicy fi 60mm.
 6. Zakres temperatury barwowej źródeł światła w panelu LED 4000-5000K.
 7. Oprawa musi być wyposażona w grupę soczewek kształtujących rozsył światła, każda dioda na panelu LED musi posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.
 8. Oprawa musi posiadać dedykowane rozsyły w zależności od miejsca użycia, np. chodniki, place, skwery, ciągi pieszo-rowerowe.
 9. Oprawa wyposażona w układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem DALI.
 10. Znamionowe napięcie pracy - 230V/50Hz. Ochrona przed przepięciami - 10kV.

11. Współczynnik mocy $>0,9$.
12. Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie na poziomie 80% po 100 000h zgodnie z LM-80 / TM-21.
13. Klasa ochronności elektrycznej: I lub II.
14. Oprawa musi być przystosowana do współpracy ze sterownikiem zlokalizowanym w szafie poprzez urządzenia umożliwiające obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą, oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego oprawy.
15. Oprawa musi posiadać deklarację zgodności WE oraz certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego ENEC.
16. Wartość wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009.
17. Dane fotometryczne oprawy mają być zamieszczone na stronie producenta i umożliwiać wykonanie obliczeń parametrów oświetleniowych w ogólnodostępnych programach obliczeniowych.

4. Wymagania stawiane słupom i masztom oświetleniowym.

1. Słupy powinny posiadać polski certyfikat i świadectwo bezpieczeństwa.
2. Słupy powinny zachowywać zgodność z normą PN-IEC 60364 (ochrona przeciwporażeniowa).
3. Szerokość słupa u podstawy powinna być taka aby była możliwość wprowadzenia minimum trzech kabli pięciodrutowych o przekroju do 35 mm^2 - oraz możliwość zabudowy kompletu złączek typu sintur.
4. Słupy muszą być wyposażone we wnękę z dostateczną ilością miejsca na połączenie kabli i umieszczenie odpowiedniej liczby zabezpieczeń.
5. Wnęki muszą posiadać zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych.
6. Słupy muszą być wyposażone w tabliczkę ostrzegawczą.
7. Słupy muszą być przystosowane do zastosowania fundamentów prefabrykowanych.
8. Od podstawy do wysięgnika słup musi być jednoelementowy (dotyczy słupów do 12m wysokości).
9. Grubość ścianki słupa ocynkowanego winna wynosić minimum 4,0 mm, powłokę cynkowania wykonać zgodnie z normą EN ISO 1461.
10. Malowanie 2 m od podstawy farbą anty graffiti i anty plakat.
11. Słupy muszą posiadać raporty wytrzymałości dla strefy wiatrowej dla Nowego Sącza.
12. Na słupie musi być umieszczona tabliczka znamionowa z podanym typem słupa, datą produkcji, nazwą producenta oraz tabliczka ostrzegawcza.
13. Na zabudowanych słupach należy umieścić tabliczkę z numeracją zgodną ze schematami oraz układem połączeń.
14. Słupy ozdobne żeliwne i odlewane muszą posiadać wewnątrz w dolnej części rurę stalową dla wzmocnienia i zapobiegnięcia gwałtownemu upadkowi słupa w przypadku jego złamania.

5. Wymagania stawiane liniom kablowym i napowietrznym.

1. Dla linii kablowych - stosować kable o izolacji z polietylenu usieciowanego, umożliwiające ich układanie w temperaturze do -5°C , bez konieczności podgrzewania.
2. Dla oświetlenia parkowego i ciągów pieszo - rowerowych, realizowanych na słupach betonowych stosować kable o przekroju do 35 mm^2 , natomiast przy zastosowaniu słupów metalowych stosować kable miedziane o przekroju żył maksymalnie 16 mm^2 ,

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Kucharski

Nowy Sącz, dnia 21 września 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4402.88/20

MPK Sp. z o.o.
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie planu zagospodarowania terenu działek nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 przy ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2020 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt zagospodarowania terenu działek 90/2, 40/4, 39/1, 88/7 w obr. 75 zlokalizowanych przy ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
Kierownik ds. Administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Dawid Janik

.....
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Nowy Sącz, dnia 21 września 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4402.89/20

MPK Sp. z o.o.
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosek o wydanie warunków na wykonanie przebudowy fragmentów chodnika oraz remont i przebudowę zjazdów w obrębie pasa drogowego ul. Bulwar Narwiku dz. 41/6, 39/3, 88/7, 16/2 obr. 75.

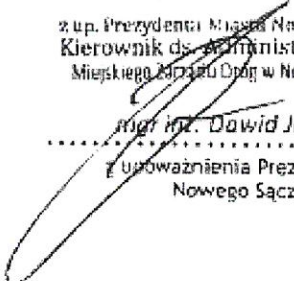
W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2020 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu informuje iż **wyraża zgodę** na przebudowę fragmentów chodnika zlokalizowanego na dz. 41/6, 39/3, 88/7, 16/2 obr. 75 stanowiących pas drogowy ulicy Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) na następujących warunkach:

- chodniki nawiązać do istniejącego chodnika w ciągu ulicy Bulwar Narwiku
- zgodnie z § 44 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, szerokość chodnika przyjąć nie mniejszą niż 2,0 m. (Dz.U.2019.1643, z dnia 29.08.2019r.),
- chodnik zaprojektować o następującej konstrukcji:
 - nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 - podsypka pod kostkę z kruszywa łamanego 2-8 mm o grubości około 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości min. 20 cm
 - grunt rodzimy o parametrach gruntu kategorii G1 $E_s \geq 80$ MPa (w przypadku występowania słabszego gruntu w podłożu, doprowadzić go do parametrów gruntu G1)
- w przypadku wystąpienia kolizji projektowanego chodnika z istniejącym oznakowaniem pionowym oraz innymi elementami organizacji ruchu, jak również urządzeniami infrastruktury drogowej należy dokonać ich przełożenia na koszt własny,
- w przypadku kolizji chodnika z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów,
- w przypadku naruszeniu nawierzchni istniejącego chodnika i/lub innych elementów pasa drogowego należy je odbudować z materiałów pełnowartościowych,
- wszystkie koszty związane z budową chodników ponosi inwestor bez możliwości rozszczenia od Miejskiego Zarządu Dróg zwrotu poniesionych kosztów
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych w pasie drogowym ulicy i zatwierdzić go w tut. Zarządzie.

- przedstawić w tutejszym Zarządzie Dróg opracowanie techniczne projektowanych chodników w celu uzgodnienia,
- niniejsze pismo nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym, przed rozpoczęciem robót należy uzyskać ww. uzgodnienia oraz wystąpić o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

W celu uzyskania decyzji na przebudowę zjazdów wraz z warunkami wykonania, należy wystąpić do tutejszego Zarządu Dróg z odrębnym wnioskiem dotyczącym tylko przebudowy wnioskowanych zjazdów.

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
Kierownik ds. administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu


Inż. inż. Dawid Janik

.....
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Nowy Sącz, dnia 21 września 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4401.159/20

MPK Sp. z o.o.
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o wyrażenie zgody na dysponowanie na cele budowlane działkami nr 41/6, 39/3, 88/7, 16/2 w obrębie 75 stanowiących pas drogowy ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2020 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, wyraża zgodę na dysponowanie na cele budowlane związane z remontem i przebudową fragmentów chodnika, działkami nr 41/6, 39/3, 88/7, 16/2 w obrębie 75, stanowiących pas drogowy ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
Kierownik ds. Administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

Dawid Janik
mgr inż. Dawid Janik

.....
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

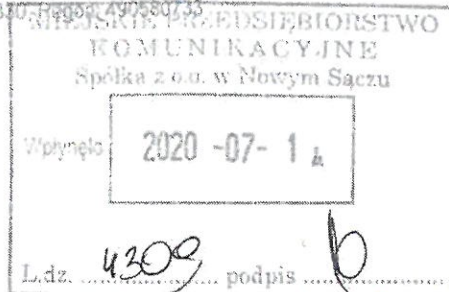
Otrzymują:

1. MPK Sp. z o.o.
ul. Wyspiańskiego 22
33-300 Nowy Sącz
2. a/a

Nasz znak: DAD.MR.4402.62/20

Nowy Sącz, dnia 14 lipca 2020 r.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Wyspiańskiego 22 (1)
33-300 NOWY SĄCZ
tel. 18 442 79 67, fax 18 442 78 00
NIP: 734-10-24-330, REGON: 1490580733



**Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz**

Dotyczy: warunki wykonania chodnika, zatoki autobusowej i jezdni manewrowej - konstrukcja nawierzchni.

W celu poprawnego wykonania konstrukcji nawierzchni chodnika, zatoki autobusowej oraz jezdni manewrowej należy przyjąć następującą konstrukcję nawierzchni dla poszczególnych elementów przekroju:

1. Chodnik:

- nawierzchnia - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka z kruszywa 2-8 mm gr. ok. 3 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm
- grunt kategorii G1 - $E_2 \geq 80$ MPa

2. Zatoka autobusowa : (KR3)

- Nawierzchnia z betonu cementowego gr. 25 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 30 cm
- $E_2 \geq 100$ MPa
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$ gr. 15 cm
- grunt kategorii G1 - $E_2 \geq 80$ MPa

3. Jezdnia manewrowa : (KR3)

- w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P gr. 7 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm
- $E_2 \geq 100$ MPa
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$ gr. 15 cm
- grunt kategorii G1 - $E_2 \geq 80$ MPa

W przypadku występowania w podłożu gruntów słabych nie będących w grupie nośności G1, należy doprowadzić je do wymaganych nośności stosując dodatkowe warstwy podbudowy pomocniczej i ulepszonego podłoża.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

DYREKTOR
Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Nowym Sączu
[Signature]
mgr inż. Adam Koricki

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Wyspiańskiego 22 (1)
33-300 NOWY SĄCZ
tel. 18 442 79 67, fax 18 442 78 00
NIP: 734-10-24-330, Regon: 490580733

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Nowy Sącz, dnia 19 października 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4402.102/20



**Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz**

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu rozwiązania komunikacyjnego dla zadania pn.: Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.10.2020 r. w sprawie jw., Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu działając na podstawie art. 35 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) **uzgadnia** projekt rozwiązania komunikacyjnego dla ww. zadania.

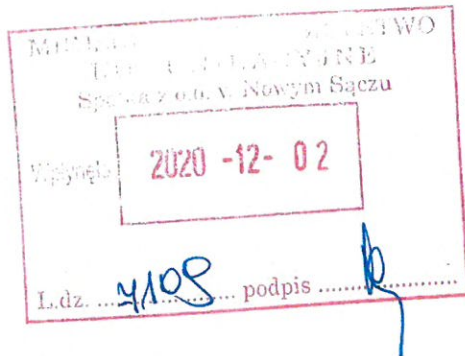
z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Nowym Sączu
.....
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Wyspiańskiego 22 (1)
33-300 NOWY SĄCZ
tel. 18 442 79 67, fax 18 442 78 00
NIP: 734-10-24-330, Regon: 490580733

Nowy Sącz, dnia 2 grudnia 2020 r.

Nasz znak: DAD.MR.4402.113/20



MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosek o uzgodnienie lokalizacji reklamy wolnostojącej przy ulicy Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) na dz. nr 39/1 w obr. 75 - w odległości 7,0 m od krawędzi jezdni.

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu po rozpatrzeniu pisma z dnia 01.12.2020 r. w sprawie jw., działając na podstawie art. 43, ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) **wyraża zgodę** na lokalizację reklamy wolnostojącej na działce nr 39/1 w obrębie 75 w odległości 7,0 m od krawędzi jezdni ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Kosiński
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

DECYZJA

Działając na podstawie art. 29 ust. 1-6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.), - po rozpatrzeniu wniosku z dnia **23.01.2021 r. wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz**, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Bulwar Narwiku do dz. nr 40/4 w obrębie 75 w Nowym Sączu,

zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Sp. z o.o. w Nowym Sączu na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) do dz. nr 40/4 obrębie 75 w Nowym Sączu w miejscu wskazanym na dołączonej do wniosku mapie sytuacyjnej (zjazd nr 3) i na następujących warunkach:

- 1) Zjazd zaprojektować jako zjazd publiczny, przyjmując dla zjazdu następujące parametry:
 - szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym szerokość jezdni bez uwzględniania wyokrąglenia min. 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni ul. Bulwar Narwiku, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
 - pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %
 - konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy zjazdu zgodnie z opracowaniem rozwiązania komunikacyjnego uzgodnionego pismem znak: DAD.MR.4402.102/20 z dnia 19 października 2020r.
 - zapewnić odwodnienie zjazdu, które zagwarantuje ochronę pasa drogowego ulicy przed spływem wód opadowych z terenu działki,
 - w projekcie uwzględnić zakres odbudowy chodnika wynikający z przebudowy zjazdu, konstrukcja odbudowywanego chodnika zgodnie z opracowaniem rozwiązania komunikacyjnego uzgodnionego pismem znak: DAD.MR.4402.102/20 z dnia 19 października 2020r.
- 2) Zjazd powinien spełniać parametry techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124, Dz.U.2019.1643, z dnia 29.08.2019r.).
- 3) W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego zjazdu z istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym oraz innymi elementami organizacji ruchu, jak również urządzeniami infrastruktury drogowej należy dokonać ich przełożenia na koszt własny, a dla zmian organizacji ruchu opracować i zatwierdzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu.
- 4) Koszty budowy nawierzchni, urządzeń drogowych i oznakowania ponosi inwestor.

- 5) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
- 6) Przy naruszeniu nawierzchni drogowej i/lub innych elementów pasa drogowego należy je odbudować z materiałów pełnowartościowych.
- 7) Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych w pasie drogowym ulicy i zatwierdzić go w tut. Zarządzie.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz wystąpiło do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu z wnioskiem o przebudowę zjazdu publicznego do dz. nr 40/4, obr. 75 w Nowym Sączu. Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu w oparciu o cytowaną wyżej ustawę i rozporządzenie określił możliwość lokalizacji zjazdu. Podając warunki uwzględnił przepisy cytowanego wyżej rozporządzenia, oraz sposób zagospodarowania działki. Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- opracowania i przedłożenia w tut. Zarządzie rozwiązań technicznych w formie graficznej i opisowej uwzględniających warunki ujęte w niniejszej decyzji - celem ich uzgodnienia
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem
10.02.2011 i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia 10.02.2011

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Michał Rapacz z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują :

1. Adresat:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22,
33-310 Nowy Sącz
2. a/a

DECYZJA

Działając na podstawie art. 29 ust. 1-6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.), - po rozpatrzeniu wniosku z dnia **23.01.2021 r. wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz**, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Bulwar Narwiku do dz. nr 39/1 w obrębie 75 w Nowym Sączu,

zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Sp. z o.o. w Nowym Sączu na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) do dz. nr 39/1 obrębie 75 w Nowym Sączu w miejscu wskazanym na dołączonej do wniosku mapie sytuacyjnej (zjazd nr 2) i na następujących warunkach:

- 1) Zjazd zaprojektować jako zjazd publiczny, przyjmując dla zjazdu następujące parametry:
 - szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym szerokość jezdni bez uwzględniania wyokrąglenia min. 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni ul. Bulwar Narwiku, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
 - pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %
 - konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy zjazdu zgodnie z opracowaniem rozwiązania komunikacyjnego uzgodnionego pismem znak: DAD.MR.4402.102/20 z dnia 19 października 2020r.
 - zapewnić odwodnienie zjazdu, które zagwarantuje ochronę pasa drogowego ulicy przed wpływem wód opadowych z terenu działki,
 - w projekcie uwzględnić zakres odbudowy chodnika wynikający z przebudowy zjazdu, konstrukcja odbudowywanego chodnika zgodnie z opracowaniem rozwiązania komunikacyjnego uzgodnionego pismem znak: DAD.MR.4402.102/20 z dnia 19 października 2020r.
- 2) Zjazd powinien spełniać parametry techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124, Dz.U.2019.1643, z dnia 29.08.2019r.).
- 3) W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego zjazdu z istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym oraz innymi elementami organizacji ruchu, jak również urządzeniami infrastruktury drogowej należy dokonać ich przełożenia na koszt własny, a dla zmian organizacji ruchu opracować i zatwierdzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu.
- 4) Koszty budowy nawierzchni, urządzeń drogowych i oznakowania ponosi inwestor.

- 5) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
- 6) Przy naruszeniu nawierzchni drogowej i/lub innych elementów pasa drogowego należy je odbudować z materiałów pełnowartościowych.
- 7) Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych w pasie drogowym ulicy i zatwierdzić go w tut. Zarządzie.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz wystąpiło do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu z wnioskiem o przebudowę zjazdu publicznego do dz. nr 39/1, obr. 75 w Nowym Sączu. Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu w oparciu o cytowaną wyżej ustawę i rozporządzenie określił możliwość lokalizacji zjazdu. Podając warunki uwzględnił przepisy cytowanego wyżej rozporządzenia, oraz sposób zagospodarowania działki. Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- opracowania i przedłożenia w tut. Zarządzie rozwiązań technicznych w formie graficznej i opisowej uwzględniających warunki ujęte w niniejszej decyzji - celem ich uzgodnienia
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem

...10.02.2011... i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia ...10.02.2011...

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
z upoważnienia Prezydenta Miasta
mgr inż. Adam Korkosz
Nowego Sącza

Otrzymują :

1. Adresat:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22,
33-310 Nowy Sącz
2. a/a

Nasz znak: DAD.MR.4410.15./21

Nowy Sącz, dnia 28 stycznia 2021 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 29 ust. 1-6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.), - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.01.2021 r. wnioskodawca: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz**, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Bulwar Narwiku do dz. nr 39/1 w obrębie 75 w Nowym Sączu,

zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Sp. z o.o. w Nowym Sączu na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa klasy GP) do dz. nr 39/1 obrębie 75 w Nowym Sączu w miejscu wskazanym na dołączonej do wniosku mapie sytuacyjnej (zjazd nr 1) i na następujących warunkach:

- 1) Zjazd zaprojektować jako zjazd publiczny, przyjmując dla zjazdu następujące parametry:
 - szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym szerokość jezdni bez uwzględniania wyokrągłeń min. 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni ul. Bulwar Narwiku, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
 - pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %
 - konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy zjazdu zgodnie z opracowaniem rozwiązania komunikacyjnego uzgodnionego pismem znak: DAD.MR.4402.102/20 z dnia 19 października 2020r.
 - zapewnić odwodnienie zjazdu, które zagwarantuje ochronę pasa drogowego ulicy przed spływem wód opadowych z terenu działki,
 - w projekcie uwzględnić zakres odbudowy chodnika wynikający z przebudowy zjazdu, konstrukcja odbudowywanego chodnika zgodnie z opracowaniem rozwiązania komunikacyjnego uzgodnionego pismem znak: DAD.MR.4402.102/20 z dnia 19 października 2020r.
- 2) Zjazd powinien spełniać parametry techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124, Dz.U.2019.1643, z dnia 29.08.2019r.).
- 3) W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego zjazdu z istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym oraz innymi elementami organizacji ruchu, jak również urządzeniami infrastruktury drogowej należy dokonać ich przełożenia na koszt własny, a dla zmian organizacji ruchu opracować i zatwierdzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu.
- 4) Koszty budowy nawierzchni, urządzeń drogowych i oznakowania ponosi inwestor.

- 5) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń i obiektów.
- 6) Przy naruszeniu nawierzchni drogowej i/lub innych elementów pasa drogowego należy je odbudować z materiałów pełnowartościowych.
- 7) Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlano-montażowych w pasie drogowym ulicy i zatwierdzić go w tut. Zarządzie.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz wystąpiło do Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu z wnioskiem o przebudowę zjazdu publicznego do dz. nr 39/1, obr. 75 w Nowym Sączu. Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu w oparciu o cytowaną wyżej ustawę i rozporządzenie określił możliwość lokalizacji zjazdu. Podając warunki uwzględnił przepisy cytowanego wyżej rozporządzenia, oraz sposób zagospodarowania działki. Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- opracowania i przedłożenia w tut. Zarządzie rozwiązań technicznych w formie graficznej i opisowej uwzględniających warunki ujęte w niniejszej decyzji - celem ich uzgodnienia
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem

...10.02.2021... i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia ...10.02.2021...

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Rapacz
z upoważnienia Prezydenta Miasta
Nowego Sącza

Otrzymują :

1. Adresat:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22,
33-310 Nowy Sącz
2. a/a

Nasz znak: DAD.MR.4411.94/21

Nowy Sącz, dnia 20 kwietnia 2021 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.03.2021 r. (data wpływu 09.04.2021 r.), wnioskodawca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację instalacji elektrycznej oświetlenia i kanału technologicznego na dz. 39/3 w obr. 75 w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa nr 28 klasy GP) w Nowym Sączu,

Zezwalam

Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Sp. z o.o. w Nowym Sączu na lokalizację instalacji elektrycznej oświetlenia i kanału technologicznego na dz. 39/3 w obr. 75 w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa nr 28 klasy GP) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Instalację elektryczną oświetlenie wykonywać w rurach osłonowych typu HDPE.
2. Zakaz projektowania muf kablowych na odcinku obwodu oświetlenia ulicznego. Kable należy łączyć w istniejących lampach lub złączach.
3. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G_1 - E_2 \geq 80$ MPa.
4. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia osi,
 - na szerokości pasa ruchu do osi jezdni i na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony) w każdym miejscu naruszenia w przypadku naruszenia do 50% szerokości nawierzchni,
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości chodnika i na długości prowadzonych robót z materiałów pełnowartościowych tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
 - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
5. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,

6. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G1,
 - nawierzchnię ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego gr. min. 20cm,
 - odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni ulicy (w przypadku ich naruszenia)
7. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą.
8. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
9. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
10. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016r. poz. 124 t. j. z późn. zm.), a w szczególności § 140.

Uzasadnienie

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz złożyło wniosek o lokalizację instalacji elektrycznej oświetlenia i kanału technologicznego na dz. 39/3 w obr. 75 w pasie drogowym ul. Bulwar Narwiku (droga krajowa nr 28 klasy GP)).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administrатора ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Adam Koniccki

z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

Zaświadczenie

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała (o) się ona (o) ostateczna (e) z dniem

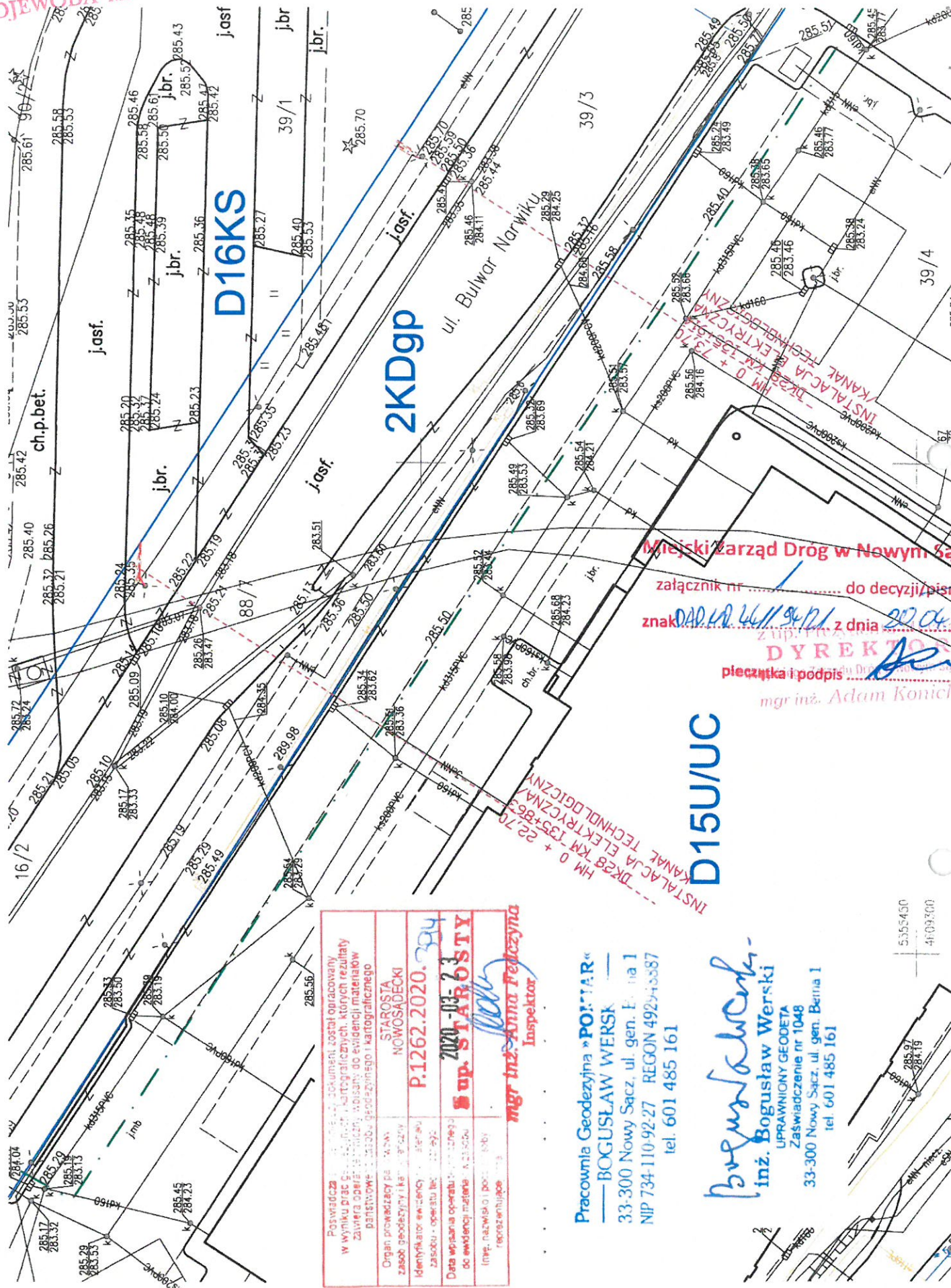
22.04.2021 i podlega wykonaniu

Nowy Sącz, dnia 22.04.2021

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. Adresat:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz
2. a/a



Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu
załącznik nr do decyzji/pisma
znak z dnia 2020.04.20
DYREKTOR
pieczęćka i podpis
mgr inż. Adam Konicki

Podawacz: dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisać i służyć do ewidencji materiałów planimetrycznych i wysokościowych i kartograficznych	
Organ prowadzący planimetryczny i wysokościowy	STAROSTA NOWOSADECKI
Identyfikator ewidencji planimetrycznej i wysokościowej	P.1262.2020.394
Data wpisania opisu planimetrycznego i wysokościowego do ewidencji planimetrycznej i wysokościowej	2020-03-13
Inne nazwisko i podpis osoby reprezentującej	mgr inż. Anna Fedczyńska Inspektor

Pracownia Geodezyjna »POLAR«
— BOGUSŁAW WERSKI —
33-300 Nowy Sącz, ul. gen. E. na 1
NIP 734-110-92-27 REGON 492943587
tel. 601 485 161

inż. Bogusław Werski
UPRAWNIENY GEODETA
Zaświadczenie nr 1048
33-300 Nowy Sącz, ul. gen. Berka 1
tel. 601 485 161

5555450
4109300

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
ul. Wyspiańskiego 22 (1)
33-300 NOWY SĄCZ
tel. 18 442 75 67, fax 18 442 78 00
NIP: 734-10-24-330, Regon: 490580733

Nowy Sącz, dnia 28 stycznia 2021r.

Nasz znak: DAD-DK-414-42/21

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Sp. z o.o. w Nowym Sączu
Ul. Wyspiańskiego 33, 33-300 Nowy Sącz**

**Pełnomocnik:
Pan
Roman Wróblewski
33-390 Łącko 277**

Dotyczy: granicy pasa drogowego ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.01.2021r. Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu informuję, iż granica pasa drogowego drogi krajowej DK75 - ul. Bulwar Narwiku, na wysokości działek ewidencyjnych nr 16/2 i 88/7 w obrębie 75 jest tożsama z liniami rozgraniczającymi opisanymi symbolem 2KDgp w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - „Nowy Sącz-29” , zgodnie z załącznikiem graficznym .

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Adam Koniński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Nasz znak: DAD.MR.4410.80/21

Nowy Sącz, dnia 21 kwietnia 2021 r.

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 w Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie rozwiązania komunikacyjnego dla zadania pn.: „Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 w obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz” w związku z rezygnacją z przebudowy istniejących zjazdów, a wykonaniem jedynie remontu ich nawierzchni.

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.04.2021 r. (data wpływu 09.04.2021 r.), w sprawie jw., uzgadnia rozwiązanie komunikacyjne dla zadania pn.: „Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 w obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz” wraz z wykonaniem remontu nawierzchni istniejących zjazdów (z krawężnikami i obrzeżami) do terenu objętego ww. inwestycją.

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

UMOWA - POROZUMIENIE

zawarta w dniu 28.01.2021 r. w, pomiędzy

Miastem Nowy Sącz, ul. Rynek 1, 33 – 300 Nowy Sącz

NIP: 7343507021

REGON: 491893167

W imieniu i na rzecz którego działa **Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 300 Nowy Sącz**, zwany dalej Zarządcą, reprezentowanym przez:

Dawida Janika – Zastępcę Dyrektora

a

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 300 Nowy Sącz

NIP: 7341011801

REGON: 490551170

KRS : 000012355

zwanym dalej Inwestorem, reprezentowanym przez:

Jerzego Leszczyńskiego

– Prezesa Zarządu

Tomasza Wesołowskiego

– Wiceprezesa Zarządu

Na podstawie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470 z późn. zm.), stanowiącego m.in., że budowa (rozbudowa) lub przebudowa dróg publicznych, spowodowana inwestycją niedrogową, należy do Inwestora, Strony zawierają poniższe Porozumienie - Umowę.

§ 1

1. Inwestor oświadcza, iż realizuje inwestycję niedrogową pn.: „Budowa pawilonu socjalno – usługowego wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr 90/2, 40/4, 40/5, 41/13, 39/1 oraz na części działki nr 88/7 (do granicy pasa drogi krajowej) w obr. 75, z urządzeniami budowlanymi i instalacjami: wiatami przystankowymi, dojściami, dojazdami, pow. Utwardzonymi, instalacjami: sanitarną, wentylacją wymuszoną, wody i kanalizacji sanitarnej oraz robotami budowlanymi, reklamą wolnostojącą, rozbiórką istniejących fundamentów przy ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu”.
2. Zarządca oświadcza, że jest zarządzającym drogą publiczną DK 75 i DK 28 w odcinku stanowiącym ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu.
3. W ramach realizacji inwestycji wskazanej w ust. 1 konieczne jest wykonanie przebudowy odcinka drogi publicznej ul. Bulwar Narwiku w zakresie przebudowy zjazdów z drogi publicznej ul. Bulwar Narwiku do terenu prowadzonej inwestycji.

§ 2

1. Koszty przebudowy odcinka drogi publicznej, wynikającej z realizacji inwestycji wskazanej w §1 ust. 1 ponosi wyłącznie inwestor.
2. Warunki przebudowy drogi Zarządca określił w decyzjach administracyjnych znak:
 - 1) DAD.MR.4410.13/21 z dnia 28.01.2021r.;
 - 2) DAD.MR.4410.14/21 z dnia 28.01.2021r.;
 - 3) DAD.MR.4410.15/21 z dnia 28.01.2021r.
3. Zarządca zastrzega sobie prawo do zmiany wydanych warunków w sytuacji zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności, wpływających na sposób i zakres realizowanej przebudowy odcinka drogi publicznej.

§ 3

1. Inwestor poinformuje Zarządcę co najmniej z 7 – dniowym wyprzedzeniem o terminie przystąpienia do realizacji inwestycji wskazanej w §1 ust. 1, a także o rozpoczęciu przebudowy odcinka drogi publicznej.
2. Przebudowa odcinka drogi publicznej realizowana będzie w uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządcy.
3. Dla realizacji postanowień niniejszego porozumienia Zarządca wyznacza swojego pracownika w osobie P. Piotra Gumoli – Kierownika Działu Inwestycji i Remontów.
4. Dla realizacji postanowień niniejszego porozumienia Inwestor wyznacza swojego pracownika w osobie P. Artura Maciuszka.

§ 4

Inwestor zobowiązany jest wykonać przebudowę odcinka drogi publicznej w terminie do dnia 31.12.2021r.

§ 5

1. Umowa niniejsza nie zastępuje żadnych decyzji i postanowień administracyjnych wymaganych odrębnymi przepisami ani nie zmienia żadnych wcześniej wydanych administracyjnych decyzji i postanowień.
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.
4. Wszystkie spory wynikłe z niniejszej umowy lub pozostające w związku z nią strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądu dla Nowego Sącza.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Leszczyński

INWESTOR

ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

mgr inż. Dawid Janik

ZARZĄDCA

Do umowy – porozumienia zawartej w dniu 28.01.2021r. pomiędzy

Miastem Nowy Sącz, ul. Rynek 1, 33 – 300 Nowy Sącz

NIP: 7343507021

REGON: 491893167

w imieniu którego działa **Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 300 Nowy Sącz**, zwany dalej Zarządcą reprezentowanym przez:

Dawida Janika – Zastępcę Dyrektora

a

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o. o. w Nowym Sączu, z siedzibą **ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 300 Nowy Sącz**, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Miasta Krakowa Śródmieścia w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS: 000012355, kapitał zakładowy 20 049 500,00 zł

NIP: 7341011801

REGON: 490551170

zwany dalej Inwestorem, reprezentowanym przez:

Jerzego Leszczyńskiego – Prezesa Zarządu

Tomasza Wesołowskiego – Wiceprezesa Zarządu

Na podstawie wniosku Inwestora z dnia 06.04.2021r. o zmianę warunków porozumienia, w związku z rezygnacją z przebudowy na rzecz remontu istniejących zjazdów publicznych oraz remont istniejących odcinków chodnika w ciągu drogi krajowej nr 28 ul. Bulwar Narwiku w Nowym Sączu, zawiera się aneks o treści:

§1

1. §1 ust. 2 umowy – porozumienia otrzymuje brzmienie:

W ramach realizacji inwestycji wskazanej w ust. 1 Inwestor wykona remont istniejących zjazdów z drogi publicznej ul. Bulwar Narwiku do terenu prowadzonej inwestycji oraz wykona remont chodnika w zakresie bezpośrednio przylegającym do terenu prowadzonej inwestycji, zlokalizowanych w pasie drogowym wskazanej drogi publicznej.

2. §2 ust. 1 umowy – porozumienia otrzymuje brzmienie:

Koszt remontu, o którym mowa w §1 ust. 2 ponosi wyłącznie Inwestor.

3. W §2 wykreśla się ust. 2.

4. §2 w ust. 3, §3 ust. 1 i ust. 2 oraz §4 słowo „przebudowa” zastępuje się słowem „remont”.

§2

Pozostałe warunki umowy – porozumienia pozostają bez zmian.

§3

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach do każdego egzemplarza umowy.

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACYJNE**
SPÓŁKA Z O.O. w NOWYM SĄCZU
33-310 Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 22
tel. 18 443 88 97, fax 18 443 72 01
Santander Bank Polska S.A. 24 1500 1559 1215 5002 9654 0000
Ident. 490551170 NIP 734-10-11-801
INWESTOR

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Leszczyński
ZARZĄDU
Tomasz Wesołowski

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Dawid Janik
ZARZĄDCA

**Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne
Sp. z o.o.
Ul. Wyspiańskiego 22
33-310 Nowy Sącz**

Znak : DA.II/0710 / ⁵...../20

Nowy Sącz 18.02.2020 r.

W odpowiedzi na pismo znak : WE.21.1.03.2019 z dnia 23.01.2020 r. Szpital Specjalistyczny im. J. Śniadeckiego w Nowym Sączu, udziela zgody na lokalizację na naszym terenie przyłącza i instalacji wodociągowej dla potrzeb projektowanych obiektów MPK.

Po przeanalizowaniu złożonych propozycji trasy przebiegu, szpital wybiera rozwiązanie przebiegające od strony ul. Obrońców Narwiku przed naszym budynkiem przecinającej utwardzony plac.

Informujemy, że po wykonaniu zamierzonych przez Państwa prac inwestycyjnych teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

D Y R E K T O R
Szpitala Specjalistycznego
im. Jędrzeja Śniadeckiego w N.Sączu

Lidia Zelek

temat rys.	
------------	--

```
date :
```

STYCZEŃ 2020

[illegible]

01/A	1:500
------	-------

MPK Sp. z o.o.
Nowy Sącz

~~ul. Wyspiańskiego 22~~

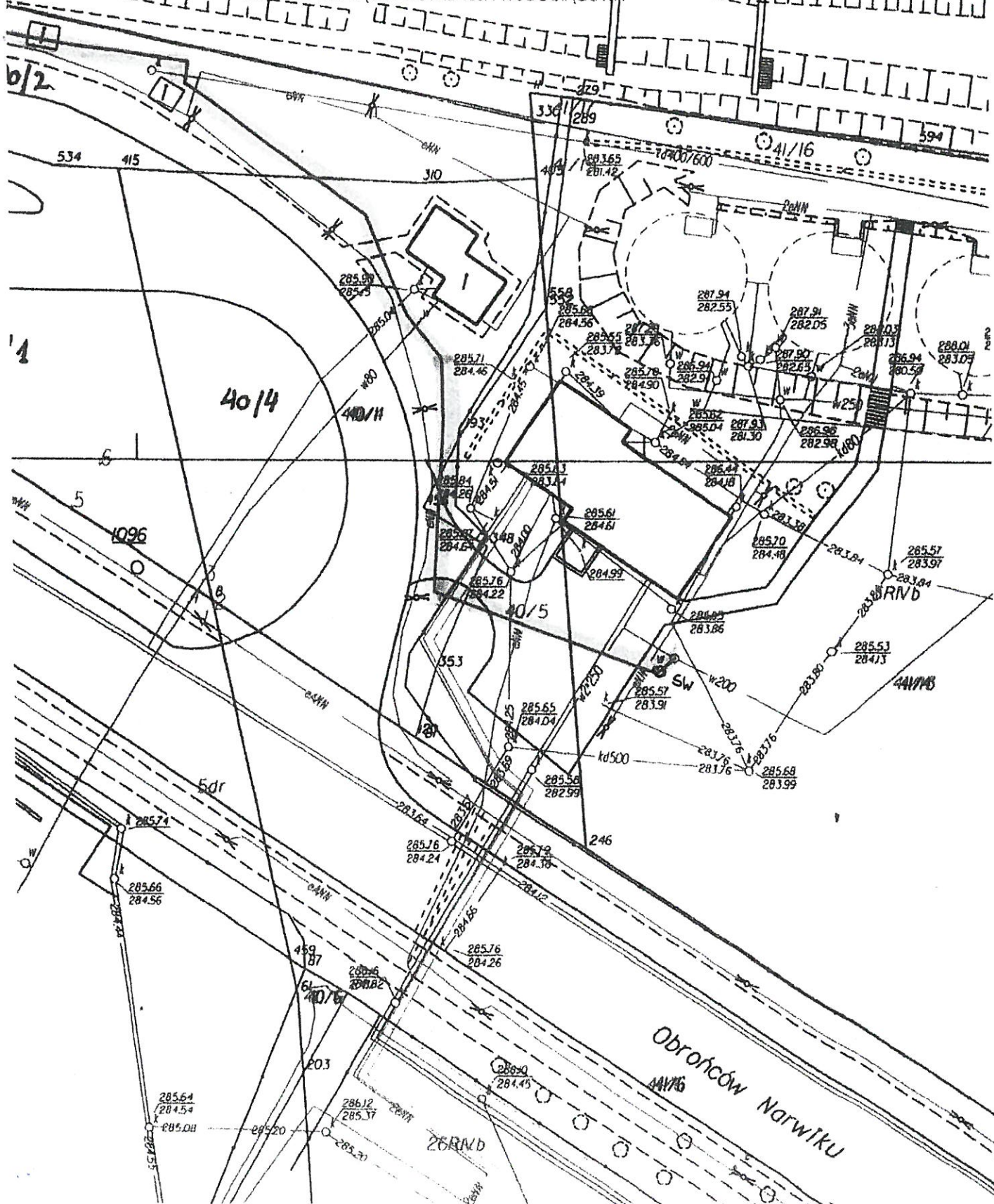
adres :
dz. nr 41/13 w obr. 75
by Nowego Sącza

projektant:

opracowanie

LEGENDA:

4. PROJ. PRZYŁĄCZ I INSTALACJA WODOCIĄGOWA





Nowy Sącz, 10-08-2020

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Zarządu Zlewni
w Nowym Sączu**

KR.ZUZ.3.4210.350.2020.MS

DECYZJA

Działając na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Pana Romana Wróblewskiego, ul. Rybacka 14 b, 33 - 300 Nowy Sącz, adres do korespondencji: 33 - 390 Łącko 277 – Pełnomocnika Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 310 Nowy Sącz, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Kamienica tj. Zespołu Pawilonu Socjalno - Usługowego wraz z infrastrukturą techniczną w m. Nowy Sącz, na działkach nr: 39/4, 39/3, 39/1, 88/7, 90/2, 40/4, 41/13, 40/5, 16/2, 41/6 obr. 75 Nowy Sącz,

orzekam:

I. U d z i e l a m Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 310 Nowy Sącz, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Kamienica - Zespołu Pawilonu Socjalno - Usługowego (X: 5498412,02; Y: 7478233,33) wraz z infrastrukturą techniczną w m. Nowy Sącz, na działkach nr: 39/3, 39/1, 88/7, 90/2, 40/4, 41/13, 40/5, 16/2, 41/6 obr. 75 Nowy Sącz" tj.:

1. kontenera nr 1, o powierzchni zabudowy 19,27 m² i kubaturze 57,8 m³; rzędnej poziomu posadowienia posadzki 285,57 m. n.p.m.,
2. kontenera nr 2, o powierzchni zabudowy 19,27 m² i kubaturze 57,8 m³; rzędnej poziomu posadowienia posadzki 285,57 m. n.p.m.,
3. kontenera nr 3, o powierzchni zabudowy 18,48 m² i kubaturze 55,5 m³; rzędnej poziomu posadowienia posadzki 285,57 m. n.p.m.,
4. zadaszenia dwóch przystanków (A i B) o powierzchni zabudowy 2 x 13,35 m², usytuowanych pomiędzy kontenerami i łącznej kubaturze 63,3 m³;
5. wiat przystankowych wolnostojących (C i D) – 2 sztuki, każda o powierzchni zabudowy 13,35 m² i kubaturze 31,65 m³;
6. pylonu reklamowego;
7. infrastruktury technicznej:
 - a. instalacji elektrycznej, niskoprądowej oraz kanału technologicznego,
 - b. instalacji wodociągowej: PEØ63x5,0 i PEØ40x3,7m oraz przyłącza wodociągowego PEØ63x5,0,

- c. przyłącza kanalizacji sanitarnej do studzienki w ciągu ulicy Bulwar Narwiku, z rur kamionkowych: kanał główny Ø200 i przyłącza kanalizacji sanitarnej Ø150 wraz 2 szt. studni kanalizacji sanitarnej Ø1000,
 - d. utwardzenia terenu (dojścia, dojazdy).
- II. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym ustaliam następujące warunki wykonania uprawnienia:
1. Prowadzenia robót pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
 2. Prowadzenie robót związanych z zamierzoną inwestycją poza okresem zagrożenia powodzią.
 3. Uporządkowania terenu po zakończeniu prac.
 4. Wykonywania robót przy użyciu sprzętu posiadającego zabezpieczenia przed przedostawaniem się paliwa i oleju do środowiska.
 5. Uszczelnienia włączów studzienek kanalizacyjnych.
 6. Pokrywania wszelkich ewentualnych szkód wynikłych z niniejszej decyzji.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 19.05.2020 r. (data wpływu: 22.05.2020 r.), znak: WE.21.1.06.2019, Pan Roman Wróblewski, zam. ul. Rybacka 14 b, 33 - 300 Nowy Sącz, adres do korespondencji: 33 - 390 Łącko 277 – Pełnomocnik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33 – 310 Nowy Sącz, zwrócił się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Kamienica tj. Zespołu Pawilonu Socjalno - Usługowego wraz z infrastrukturą techniczną w m. Nowy Sącz, na działkach nr: 39/4, 39/3, 39/1, 88/7, 90/2, 40/4, 41/13, 40/5, 16/2, 41/6 obr. 75 Nowy Sącz.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, pismem z dnia 03.06.2020 r., znak: KR.ZUZ.3.4210.350.2020.MS, wezwano Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia wniosku. Po uzupełnieniu dokumentów w dniu 25.06.2020 r. (data wpływu), pismem z dnia 25.06.2020 r., znak: KR.ZUZ.3.4210.350.2020.MS, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu przedmiotowego postępowania, poprzez wywieszenie w/w zawiadomienia na tablicy ogłoszeń oraz BIP Zarządu Zlewni w Nowym Sączu. Oprócz wywieszenia na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, przedmiotowe wszczęcie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Nowy Sącz, w terminie od 01.07.2020 r. do 08.07.2020 r. Pismem z dnia 25.06.2020 r., Pełnomocnik wnioskodawcy wyjaśnił, iż inwestycja nie będzie realizowana na działce nr 39/4 obr. 75 Nowy Sącz, należącej do Spółki Jawnej GORTEX Adam Górski. Ponadto w wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotu postępowania.

Z przedłożonego operatu wodnoprawnego wynika, że na terenie szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Kamienica planowane jest wykonanie nowych obiektów budowlanych. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano wykonanie Zespołu Pawilonu Socjalno-Usługowego z toaletami publicznymi, parterowego, niepodpiwniczonych z obiektami, urządzeniami, infrastrukturą techniczną oraz wiat przystankowych, na działkach nr: 39/3, 39/1, 88/7, 90/2, 40/4, 41/13, 40/5, 16/2, 41/6 obr. 75 Nowy Sącz.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, iż inwestycja znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Kamienica (zgodnie z art. 16 pkt 34, w związku z art. 555 i art. 169 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy Prawo Wodne), gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($Q_{1\%}$) wyznaczonym na mapach zagrożenia powodziowego przekazanych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej organom administracji w dniu 15.04.2015 r. jako oficjalne dokumenty planistyczne stanowiące podstawę do podejmowanych działań związanych

z planowaniem przestrzennym i zarządzaniem kryzysowym. Rzędna wody Q_{1%} od rzeki Kamienica wynosi 284,79 m. n. p. m.

Do analizy zagrożenia powodziowego wykorzystano ponadto informacje pochodzące z realizowanej w latach 2013-2015 „Analizy programu inwestycyjnego w zlewni Dunajec”. W ramach tego projektu wykonano ponownie obliczenia hydrauliczne bazujące na przepływach zmiennych w czasie (tj. hydrogramach przepływu) opracowanych w oparciu o aktualne dane hydrologiczne, które pozwoliły uwzględnić efekt transformacji fali powodziowej i odwzorować wpływ budowli inżynierskich na kształtowanie się rzędnych zwierciadła wielkich wód. Ponadto przy generowaniu stref zalewowych wykorzystano numeryczny model terenu wykonany metodą skaningu laserowego w roku 2013. Na podstawie w/w analizy wykazano, iż planowana inwestycja znajdować się będzie w całości w zasięgu zalewu wodą Q_{1%} od rzeki Kamienica. Powyższe oznacza, że inwestycja jest narażona na działanie wód powodziowych, a ryzyko realizacji inwestycji w tym miejscu ponosi Inwestor.

Mając na względzie, że zamierzona inwestycja nie będzie naruszać ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz obowiązujących norm i przepisów - orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego).



Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
Elżbieta Skrzyńska
Kierownik Działu
Zgód Wodnoprawnych

Otrzymują:

1. Pan Roman Wróblewski + 1 egz. operatu wodnoprawnego
ul. Rybacka 14 b, 33 - 300 Nowy Sącz
adres do korespondencji:
33 - 390 Łącko 277
pełnomocnik:
MPK Sp. z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22, 33 - 310 Nowy Sącz
2. PGW WP RZGW Kraków
ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. Szpital Specjalistyczny im. Jędrzeja Śniadeckiego w Nowym Sączu
ul. Młyńska 10, 33 - 300 Nowy Sącz
4. Miejski Zarząd Dróg
ul. Wyspiańskiego 22, 33 - 300 Nowy Sącz
5. Urząd Miasta Nowego Sącza
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Szwedzka 2, 33 - 300 Nowy Sącz (Skarb Państwa - dz. nr 88/7, 39/3, 41/6 obr. 75 Nowy Sącz)

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym, stała(o) się ona(o) ostateczna(e)
z dniem 01.08.2020 r. i podlega wykonaniu
Nowy Sącz, dnia 22.09.2020 r.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Nowym Sączu
Elżbieta Skrzyńska
Kierownik Działu
Zgód Wodnoprawnych

6. Województwo Małopolskie
ul Basztowa 22; 31 - 156 Kraków
7. ZUZ a/a, NW Nowy Sącz a/a

Do wiadomości:

1. KZGW, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82
– celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami
(art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne)

Na podstawie art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego pobrano opłatę w wysokości 224,88 zł (słownie: dwieście dwadzieścia cztery złote 88/100)
– przelew z dnia 17.06.2020 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz
tel./faks: +48 (18) 44 13 789 | e-mail: zznowysacz@wody.gov.pl

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel.
(018) 41-41-890, fax (018) 41-41-888

Nowy Sącz, dn. 13.05.2020 r.
WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Znak sprawy: 6630/352/2020

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 13.05.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b - art. 28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	TRASA WODOCIĄGU , KANAŁ.SANITARNA , KANAŁ TECHNOLOGICZNY / W KANAŁE - KABLE TT , KABLE OŚWIETL. , KABEL NN - WLZ /
Lokalizacja:	M. Nowy Sącz Obręb: 075, dz.: 39/1, 40/4, 90/2
Wnioskodawca:	BIURO PROJEKTÓW KONSTRUKTOR ROMAN WRÓBLEWSKI Łącko 277, 33-390 Łącko
Inwestor:	MPK SP.Z O.O. ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz
Przewodniczący:	Damian Tokarczyk
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	11.05.2020 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W NOWYM SĄCZU ul. Wyspiańskiego 22 33-300 Nowy Sącz	- Decyzja DAD.MR.4411.23/20 - Decyzja DAD.MR.4411.84/20 - Pismo DAD.MR.4411.84/20	
2	ORANGE POLSKA S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie Alfreda Dauna 60 30-629 Kraków elektroniczny	- Uzgodniono bez uwag.	Jacek Bakota
3	P.S.G. SP. Z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Nowym Sączu ul. Lwowska 105 33-300 Nowy Sącz elektroniczny	- Uzgodniono bez uwag.	Krzysztof Koncewicz

4	SĄDECKIE WODOCIĄGI SPÓŁKA Z O.O. ul. Wincentego Pola 22 33-300 Nowy Sącz elektroniczny	- Projekt przyłączy kanal.sanit. i wody od włączenia do sieci w-200mm do SW z pomiarem uzgodnić w 2 egz. w "Sądec.Wodoc."	Adam Olchawski
5	TAURON Dystrybucja S.A, Oddział w Krakowie, Wydział Dokumentacji	- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy. - Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucji S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. - Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik. Należy stosować następujące średnice rur osłonowych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia. - Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.	Szymon Marek
Wnioskodawca			BIURO PROJEKTÓW KONSTRUKTOR ROMAN WRÓBLEWSKI

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej
 Z up. STAROSTY

mgr inż. Damian Tokarczyk
 Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU GEODEZJI
 Kierownik Powiatowego Ośrodka
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej..

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 z późn. zm.).

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Oddział w Krakowie Region Nowy Sącz ul. Barbackiego 7 tel. 018 414 58-68** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Nasz znak: DAD.MR.4410.80/21

Nowy Sącz, dnia 21 kwietnia 2021 r.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22
33-310 w Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o wydanie oświadczenia o dostępie do drogi publicznej tj. ulicy Bulwar Narwiku, droga krajowa nr 28 w Nowym Sączu dla inwestycji pn.: „Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 w obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz”.

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.04.2021 r. (data wpływu 09.04.2021 r.), w sprawie jw., działając na podstawie art. 34 pkt 3 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz.1333 z późn. zm.) w trybie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2020r., poz. 256 z późn. zm.) stwierdza, że teren inwestycji dla zadania pn.: „Budowa budynku usługowego - Zespół Pawilonu Socjalno - Usługowego na działkach nr 90/2, 40/4, 39/1, 88/7, 41/6, 39/3, 16/2, 40/5 w obr. 75 w miejscowości Nowy Sącz” posiada dostęp do drogi publicznej tj. ul. Bulwar Narwiku, droga krajowa nr 28 w Nowym Sączu poprzez istniejące zjazdy.

z up. Prezydenta Miasta Nowego Sącza
ZASTĘPCA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a